+

|  |  |
| --- | --- |
| **ИНВЕСТИТОР**  **A blue and yellow logo  Description automatically generated**  РЕПУБЛИКА СРБИЈА  АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  **Општина Житиште**  Цара Душана 15, Житиште | **ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКЕ АУТОМОБИЛЕ У УЛИЦИ ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА И ВЕЉКА ВЛАХОВИЋА У ЖИТИШТУ, К.П. 1802/1 И 1826/1 К.О. ЖИТИШТЕ** |
|  | |
| ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ) | |
| **0. ГЛАВНА СВЕСКА** | |
|  | |
| БРОЈ ПРОЈЕКТА | |
| 0-70-13/2023-ПЗИ | |
|  | |

# 0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

|  |  |
| --- | --- |
| Инвеститор: | Општина Житиште,  Цара Душана 15, 23210 Житиште |
| Финансијер: | Аутономна Покрајина Војводина,  Покрајински секретаријат за регионални развој, међурегионалну сарадњу и локалну самоуправу  Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад |
| Објекат: | Паркинг за путничке аутомобиле у улици Иве Лоле Рибара и Вељка Влаховића у Житишту, к.п. 1802/1 и 1826/1 К.О. Житиште |
| Врста техничке документације: | Пројекат за извођење (ПЗИ) |
| Врста радова: | Реконструкција |
|  |  |
| Главни пројектант: | Немања Гаруновић, маст.инж.саобр |
| Број лиценце: | 370 И00753 19 |
| Потпис: |  |
|  |  |
|  |  |
| Број техничке документације: | 0-70-13/2023-ПЗИ |
| Место и датум: | Нови Сад, 05.2024. |

# 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 0.1. | Насловна страна главне свеске | |
| 0.2. | Садржај главне свеске | |
| 0.3. | Одлука о именовању главног пројектанта | |
| 0.4. | Изјава главног пројектанта | |
| 0.5. | Садржај техничке документације | |
| 0.6. | Подаци о пројектантима | |
| 0.7. | Подаци о објекту и локацији | |
| 0.8. | Сажети технички опис | |
| 0.12. | Графички прилози | |
| Бр. цртежа | Назив цртежа | Размера |
| 0.10.1 | Прегледна карта | 1:1000 |
| 0.10.2. | Ситуациони план саобраћајних површина | 1:500 |
| 0.10.3. | Ситуациони план хидротехничких инсталација | 1:500 |
| 0.10.4. | Ситуациони план јавног осветљења | 1:500 |
| 0.10.5. | Ситуациони план саобраћајне сигнализације | 1:500 |
| 0.10.6. | Ситуациони план саобраћајне сигнализације | 1:500 |
| 0.10.7. | Ситуациони план саобраћајне сигнализације | 1:500 |
| 0.10.8. | Синхрон план | 1:500 |
| 0.11. | Предмер и предрачун | |
|  | Пројектни задатак | |
|  | Катастарско – топографски план | 1:500 |

# 0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи (''Службени гласник РС'', бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката као:

**Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т**

За израду ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ за реконструкцију објекта паркинг за путничке аутомобиле, к.п. 1802/1 и 1826/1 К.О. Житиште, Житиште одређује се:

|  |  |
| --- | --- |
| **Немања Гаруновић, маст.инж.саоб.** | **Број лиценце: 370 И00753 19** |

|  |  |
| --- | --- |
| Инвеститор: | Општина Житиште  Житиште, Цара Душана 15 |
| Одговорно лице/заступник: |  |
| Потпис: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Место и датум | Житиште, 05.2024. |

# 0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ за реконструкцију објекта паркинг за путничке аутомобиле, к.п. 1802/1 и 1826/1 К.О. Житиште, Житиште:

|  |  |
| --- | --- |
| **Немања Гаруновић, маст.инж.саоб.** | **Број лиценце: 370 И00753 19** |

**И З Ј А В Љ У Ј Е М**

да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима (ROP-ZIT-6325-LOC-1/2024, 01.04.2024. године) и условима ималаца јавних овлашћења, решењем по члану 145. (ROP-ZIT-6325-ISAW-2/2024, заводни број III-05-351-70/2024 од 21.05.2024. године) и идејним пројектом

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 0 | ГЛАВНА СВЕСКА | бр: 0-70-13/2023-ПЗИ |
| 2/2 | ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА | бр: 2/2-70-13/2023-ПЗИ |
| 3 | ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА | бр: 3-70-13/2023-ПЗИ |
| 4 | ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА | бр: 4-70-13/2023-ПЗИ |
| 8 | ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ | бр: 8-70-13/2023-ПЗИ |

|  |  |
| --- | --- |
| Главни пројектант: | **Немања Гаруновић, маст.инж.саобр** |
| Број лиценце: | **370 И00753 19** |
| Потпис: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Број техничке документације: | 0-70-13/2023-ПЗИ |
| Место и датум | Нови Сад, 05.2024. |

# 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 0 | ГЛАВНА СВЕСКА | бр: 0-70-13/2023-ПЗИ |
| 2/2 | ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА | бр: 2/2-70-13/2023-ПЗИ |
| 3 | ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА | бр: 3-70-13/2023-ПЗИ |
| 4 | ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА | бр: 4-70-13/2023-ПЗИ |
| 8 | ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ | бр: 8-70-13/2023-ПЗИ |

# 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

**0. ГЛАВНА СВЕСКА**

|  |  |
| --- | --- |
| Главни пројектант: | Немања Гаруновић, маст.инж.саобр |
| Број лиценце: | 370 И00753 19 |
| Потпис: |  |

**2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА**

|  |  |
| --- | --- |
| Пројектант: | PYRAMID ING доо Нови Сад  Темеринска 154, 21000 Нови Сад |
| Одговорни пројектант: | Милена Љепоја, маст.инж.грађ |
| Број лиценце: | 343 И357 21 |
| Потпис: | Text, company name  Description automatically generated with medium confidence |

**3. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА**

|  |  |
| --- | --- |
| Пројектант: | PYRAMID ING доо Нови Сад  Темеринска 154, 21000 Нови Сад |
| Одговорни пројектант: | Ђорђије Поповић, дипл.инж.грађ. |
| Број лиценце: | 314 К213 11 |
| Потпис: | A close-up of a signature  Description automatically generated |

**4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА**

|  |  |
| --- | --- |
| Пројектант: | PYRAMID ING доо Нови Сад  Темеринска 154, 21000 Нови Сад |
| Одговорни пројектант: | Ивана Бојић, маст. инж. ел. и рачун. |
| Број лиценце: | 510 И01212 19 |
| Потпис: |  |

**8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| Пројектант: | PYRAMID ING доо Нови Сад  Темеринска 154, 21000 Нови Сад |
| Одговорни пројектант: | Немања Гаруновић, маст.инж.саоб. |
| Број лиценце: | 370 И00753 19 |
| Потпис: |  |

# 0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

**ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| тип објекта: | Паркинг за путничке аутомобиле | |
| врста радова: | Реконструкција | |
| категорија објекта: | Г - Инжењерски објекти | |
| класификација појединих делова објекта: | учешће у укупној површини објекта (%): | класификациона  ознака: |
| 100% | 211201- Улице и путеви унутар градова и  осталих насеља, сеоски и шумски путеви  и путеви на којима се одвија саобраћај  моторних возила, бицикала и запрежних  возила, укључујући раскрснице, обилазнице  и кружне токове, отворена паркиралишта,  пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе. |
| назив просторног односно урбанистичког плана: | План генералне регулације насеља Житиште, број 2405, децембар 2014. год | |
| град/општина: | Општина Житиште | |
| број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева: | кат. парцеле бр. 1802/1 и 1826/1  к.о. Житиште | |
| број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева: | кат. парцеле бр. 1802/1 и 1784  к.о. Житиште | |
| број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева: | кат. парцеле бр. 1802/1 и 1826/1  к.о. Житиште | |
| број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима: | / | |
| број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева): | / | |
| број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају: | / | |
| број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу: | кат. парцеле бр. 1802/1 и 1826/1  к.о. Житиште | |
| **ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:** | | |
| **Електроенергетска дистрибутивна мрежа** | | |
| прикључак на електроенергетску дистрибутивну мрежу |  | |
| Укупан капацитет | 17,25kW | |
| Врста прикључка | Трајни, трофазни | |
| Врста мерног уређаја | Tрофазно, двотарифно бројило активне енергије за директно мерење | |
| Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима) | / | |
| Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима) | / | |
| Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје) | / | |
| Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО | / | |
| Нетипични потрошачи | / | |

**ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:**

|  |  |
| --- | --- |
| Локацијски услови: | ROP: ROP-ZIT-6325-LOC-1/2024,  датум: 01.04.2024. |

**УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:**

|  |  |
| --- | --- |
| Услови: | број:  датум: |
| број:  датум: |

**САГЛАСНОСТИ:**

|  |  |
| --- | --- |
| Издате сагласности: | број:  датум: |
| број:  датум: |

**ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| димензије објекта: | укупна површина парцеле/парцела: | 16,445 m2 |
| саобраћајне површине: | Очекиване укупне површине: |
| површина паркинг места: | 1130,114 m2 |
| површина за зацевљење | 65,315 m2 |
| попречни нагиб коловоза паркинга | 0,5% једностран |
| прикупаљање атмосферских вода: | Упојни канали |
| зацевљење постојећих дренажних канала: | / |
| број паркинг места: | 93 места |
| материјализација објекта: | материјализација паркинг места: | бехатон коцке 8 cm |
| предрачунска вредност објекта: | Саобраћајне површине: 9.908.397,96 без ПДВ-а  Хидротехничке инсталације: 1.488.618,00 без ПДВ-а  Електроенергетске инсталације: 8.710.082,00 без ПДВ-а  Саобраћајна сигнализација: 453.919,75 без ПДВ-а  Укупно: 20.561.017,71 без ПДВ-а | |

# 0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Локација

Предметни објекат налази се у градском насељу Житиште у Банату, у улици Иво Лола Рибар и улици Вељка Влаховића, на катастарским парцелама број 1802/1, 1826/1 К.О. Житиште. Улица Иво Лола Рибар се од раскрснице са Улицом Цара Душана наставља ка истоку, да би се на њеном крају као приоритетни путни правац наставила улица Вељка Влаховића. Предметнe парцелe имају намену грађевинског земљишта и представљају северну и источну границу блока високе атракције у ком се налази парк, предшколска установа „Десанка Максимовић“, Основна школа „Свети Сава“, дом здравља и угоститељски објекти, Дом културе „Житиште“, библиотека „Бранко Радичевић“ и полицијска станица. С обзиром на садржај описаног локалитета, постоји потреба за организованим и уређеним начином паркирања на предметним парцелама, због неопходног задржавања возила у близини поменутих установа и објеката.

An aerial view of a town

Description automatically generated

*Слика 1: приказ шире локације*

Подлоге за пројектовање

Идејно решење урађено је на основу:

- Пројектног задатка;

- Геодетске подлоге, топографског плана у Р=1:500;

- Постојеће пројектне документације:

- Усменог договора са представницима Инвеститора.

- Важећих прописа и стандарда за ову област (Закон о планирању и изградњи објеката, службени гласник РС 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС,

24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020 i 52/2021 и 62/2023);

* Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.Гласник РС", br.68/2019).
* Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени Гласник ПС број 50/11)

Функционалне и техничке карактеристике пројектованог решења

Према постојећој организацији саобраћаја на предметном локалитету, возила се паркирају на постојећој саобраћајници тј. у улици Иво Лола Рибар и улици Вељка Влаховића, и то на необележеним местима за паркирање. Поред овог начина паркирања, возила се паркирају и на зеленој површини која се налази уз саму саобраћајницу.

Овим пројектним решењем је обезбеђен потребан саобраћајни простор који ће служити пре свега корисницима установа и објеката у блиској околини, као и становницима предметног подручја. Оваквим решењем омогућен је потребан ниво функционалности и безбедности возила.

Овим пројектом се не мења концепт постојећег саобраћајног тока. Пројектним решењем паркинг места се паркингу приступа директно из улице Иво Лола Рибар и из улице Вељка Влаховића. Попречни нагиб паркинг места пројектован је тако да пада ка саобраћајници под нагибом од 0.5 %. Паркинг места су пројектована уз ивицу саобраћајнице чије се постојеће стање не мења, тако да подужни нагиб паркинга прати постојећи подужни нагиб саобраћајнице уз коју се пројектује.

Паркинг места су пројектована подужно и под углом од 45 **֯**. Обезбеђен је и потребан број паркинг места са ознаком приступачности, намењена за лица са инвалидитетом. Паркинг места за особе са инвалидитетом пројектована под углом од 45 **֯** намењена су за лица која користе колица за кретање. Паркинг места за особе са инвалидитетом пројектована подужно, намењена су за особе са инвалидитетом која не користе колица за кретање.

Пројектним решењем одређено је укупно 71 паркинг место у улици Иво Лола Рибар и још 22 паркинг места у улици Вељка Влаховића.

У улици Иво Лола Рибар пројектовано је 33 подужних паркинг места и 38 паркинг места под углом од 45 **֯** од којих су 4 за лица са инвалидитетом.

У улици Вељка Влаховића пројектовано је 18 паркинг места подужно у односу на постојећу саобраћајницу, од којих је једно место намењено за лице са инвалидитетом и 4 паркинг места под углом од 45 ֯ од којих је једно место намењено за лице са инвалидитетом.

Димензије паркинг места под углом од 45 **֯** су 4.4х2.5 m, а са ознаком приступачности су 4.4х3.7 m.

Димензија подужних паркинг места је 5.5х2m. На деловима дуж постојеће саобраћајнице, а на почетку и крају површине одређене за паркирање возила, местимично су пројектована подужна паркинг места димензија 4.5х2m како би се максимално искористио постојећи простор за паркирање. Паркинг места димензија 4.5х2m могуће је предвидети само на почетку и на крају површине одређене за паркирање возила, уколико испред и иза паркинг места не постоји никаква препрека за упаркиравање и испаркиравање возила.

На деловима предметне површине на којима пројектована паркинг места под углом од 45 ֯ надвисују постојећи канал, предвиђено је зацевљење канала.

Предложена коловозна конструкција паркинга је са слојевима који испуњавају захтев у погледу носивости за средње саобраћајно оптерећење:

- бехатон коцке d=8cm

- слој ризле d=4cm

- дробљени камени агрегат фракције 0/31.5mm d=15cm

- дробљени камени агрегат фракције 0/63mm d=20cm

Потребно одводњавање атмосферских вода са површине паркинга ће се вршити постојећим системом одводњавања којим се одводњавају постојеће саобраћајнице.

Паркинг простор је уз ивицу коловоза оивичен бетонским ивичњацима 18/24, положених по димензији од 24cm, са надвишењем у односу на коловоз од 6cm, и на тај начин је дефинисана граница између коловоза и паркинга. Оивичење паркинг простора од осталих јавних површина одређено је ивичњацима 12/18, положених по димензији од 12cm, са надвишењем у односу на паркинг од 8cm.

Граница између суседних паркинг места одређена је постављањем бехатон коцки друге боје у односу на боју бехатон коцки на површини за паркирање, тако да не постоји физичка препрека (ивичњак) између суседних паркинг места. Паркинг места за возила особа са инвалидитетом изводе се фарбањем жутом бојом.

Атмосферска канализација

Одвођење свих атмосферских вода са коловозних површина предвиђено је отвореним упојним каналима. На јужној страни улице Иве Лоле Рибара, на потезу од 26.90 m уз парк, део паркинга који се планира је пројектован изнад једног од канала. На тој деоници се планира зацевљење канала полагањем PVC цеви називног пречника DN300 mm. Канал се иницијално чисти, а дно копа у слоју од 15 cm, како би се поставила пешчана постељица на коју би се положила цев, око и изнад које се затим уграђује и збија заменски материјал у слојевима.

Јавно осветљење

Полазећи од основних критеријума за квалитет инсталације, препорука и стандарда за осветљење (ЦИЕ, ЦЕН и ЈКО), те одредби Пројектног задатка, дато је решење инсталације јавног осветљења.

Предметни простор је тренутно осветљен само делимично, помоћу светиљки које су постављене на стубовима НН мреже. Планирано је да се постојеће светиљке демонтирају са стубова НН мреже и да се целокупна деоница осветли савременим ЛЕД светиљкама које ће се поставити на новопројектованим стубовима јавне расвете.

Саобраћајна сигнализација

Пројектовано решење подразумева изградњу додатних паркиралишних капацитета, односно паркинг места дуж улице Иво Лоле Рибара и Вељка Влаховића. Пројектовани капацитет паркиралишта у зони обухвата пројекта износи 93 паркинг места, од чега 4 паркинг места за особе са инвалидитетом.

Пројектом је предвиђено постављање нових саобраћајних знакова и означавање ознака на путу у функцији ново изграђеног паркинга. Поред тога, пројектом је предвиђено уклањање сувишних саобраћајних знакова и померање постојећих знакова услед потреба за грађевинским уређењем паркинга.

|  |  |
| --- | --- |
| Одговорни пројектант: | **Немања Гаруновић, маст.инж.саоб.** |
| Број лиценце: | **370 И00753 19** |
| Потпис: | A blue text on a black background  Description automatically generated |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **A black background with a blue spot  Description automatically generated** | **0.10.** | **ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **A black background with a blue spot  Description automatically generated** | **0.11.** | **ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН** |

# ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК