

АКЦИОНИ ПЛАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ЗА ПЕРИОД ОД 2025-2030. ГОДИНЕ

ОПШТИНА ЖИТИШТЕ



Децембар 2024. године



НАЗИВ СТУДИЈЕ: АКЦИОНИ ПЛАН БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ЗА ПЕРИОД ОД 2025-2030. ГОДИНЕ	
ТЕМАТСКА ОБЛАСТ	БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
НАРУЧИЛАЦ СТУДИЈЕ	Општина Житиште Цара Душана 15, Житиште
ИЗРАДА СТУДИЈЕ	Институт за безбедност у саобраћају Драгише Брашована 18/6/22 21000 Нови Сад
РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА	MSc. Славен Мановић, дипл. инж. саоб.
КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА	Ведран Вукшић, дипл. инж. саоб.
ВОЂА ТИМА ИСТРАЖИВАЧА	Ведран Вукшић, дипл. инж. саоб.
СТРУЧНИ ТИМ (ИСТРАЖИВАЧИ И САРАДНИЦИ)	Сандра Батоћанин, дипл. инж. саоб. Огњен Марјановић, дипл. инж. саоб.
ДАТУМ	Децембар 2024. године



САДРЖАЈ

1. УВОД.....	4
2. ИНФОРМАЦИЈА О СТРАТЕГИЈИ НА ОСНОВУ КОЈЕ СЕ ДОНОСИ АКЦИОНИ ПЛАН	6
2.1 УВОД.....	6
2.2 ОПШТИ ЦИЉ ПРЕУЗЕТ ИЗ СТРАТЕГИЈЕ КОЈИ СЕ ЖЕЛИ ПОСТИЋИ И ПОКАЗАТЕЉЕ ЕФЕКТА НА НИВОУ ОПШТЕГ ЦИЉА УЗ НАВОЂЕЊЕ ПОЧЕТНЕ ВРЕДНОСТИ, ЦИЉАНЕ ВРЕДНОСТИ И ИЗВОРА ВЕРИФИКАЦИЈЕ.....	8
2.3 ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПРЕУЗЕТИ ИЗ СТРАТЕГИЈЕ, КОЈИ СЕ ЖЕЛЕ ПОСТИЋИ И ПОКАЗАТЕЉЕ НА НИВОУ ПОСЕБНИХ ЦИЉЕВА УЗ НАВОЂЕЊЕ ПОЧЕТНИХ ВРЕДНОСТИ, ЦИЉАНИХ ВРЕДНОСТИ И ИЗВОРА ВЕРИФИКАЦИЈЕ ПРОБЛЕМИМА У БС.....	10
2.3.1 Посебни циљ 1.....	11
2.3.2 Посебни циљ 2.....	15
2.3.3 Посебни циљ 3.....	18
2.3.4 Посебни циљ 4.....	20
3. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА.....	24
4. СПИСАК АКТИВНОСТИ РЕФЕРИСАНИХ У ОДНОСУ НА КОНКРЕТНУ МЕРУ.....	26
5. ГЕНЕРАЛНИ ЗАКЉУЧАК.....	76



1. УВОД

Општина Житиште тежи да буде општина са високим нивоом културе у саобраћају и примером ефикасног управљања безбедношћу саобраћаја. Надамо се да ће усвајање Стратегије о безбедности саобраћаја са акционим планом 2025-2030. године значајно унапредити безбедност саобраћаја у општини и да ће допринети стварању безбеднијег окружења за све, а нарочито рањиве учеснике у саобраћају.

Акциони план је кључни документ код управљања и имплементације Стратегије, нарочито у области безбедности саобраћаја. Он представља приказ предстојећих активности и интервенција које су усмерене ка унапређењу безбедности у саобраћају. Овај документ детаљно описује специфичне мере и активности које ће бити спроведене, дефинише одговорне особе, предвиђа временски оквир реализације и неопходне ресурсе и прецизира локације на којима ће се активности спроводити. У области безбедности саобраћаја, Акциони план се фокусира на имплементацију мера које су дефинисане у широј стратегији за унапређење безбедности у саобраћају. Овај план нужно проистиче из стратегијских смерница, те је његово доношење условљено претходним усвајањем стратегије као основног предуслова за систематско управљање безбедношћу у саобраћају.

Централни елементи акционог плана у области безбедности саобраћаја укључују: детаљан опис планираних активности, идентификацију одговорних лица за спровођење тих активности, утврђивање рокова реализације, алокацију неопходних ресурса, процену квалитета спровођења мера, као и изворе финансирања. Овај документ се обично представља у табеларном формату ради јасноће и прегледности, чиме се олакшава праћење и евалуација имплементације планираних активности.

Кроз партнерски однос са републичким и покрајинским институцијама, локалном заједницом, организацијама цивилног друштва и другим релевантним актерима, Општина Житиште ће радити на остваривању циљева који ће допринети безбеднијем саобраћају на својим путевима. Уверени смо да ће ефикасна



имплементација Акционог плана резултирати смањењем броја саобраћајних незгода, повреда и жртава, те стварањем позитивног тренда у безбедности саобраћаја у нашој општини.

Верујемо да се може, кроз сарадњу свих релевантних субјеката безбедности саобраћаја на територији Општине Житиште, постићи значајни напредак и допринети стварању безбедног саобраћајног окружења за све грађане.



2. ИНФОРМАЦИЈА О СТРАТЕГИЈИ НА ОСНОВУ КОЈЕ СЕ ДОНОСИ АКЦИОНИ ПЛАН

2.1 УВОД

Стратегија безбедности саобраћаја представља клучну основу за разумевање изазова и циљева у области безбедности саобраћаја. Посматрајући глобалну слику, евидентно је да је безбедност у саобраћају постала све израженији проблем током последњих неколико деценија. Према подацима Светске здравствене организације, број смртних случајева у саобраћајним незгодама у 2021. години био је алармантан, са стопом од 15 смртних случајева на 100.000 становника. Ови подаци указују да саобраћајне незгоде имају значајан утицај на друштво како због губитка људских живота, тако и због огромних економских трошкова које изазивају. Процене говоре да глобални макроекономски трошкови повреда у саобраћају износе чак 1,8 билиона америчких долара, што представља значајан део глобалног бруто домаћег производа.

У циљу решавања овог проблема, међународна заједница преузима стратешке мере. Генерална скупштина Уједињених нација је усвојила резолуцију која означава почетак Десетогодишњег плана акције за безбедност саобраћаја на путевима у периоду од 2021. до 2030. године, са циљем амбициозног смањења броја саобраћајних незгода. Слично томе, Европска унија је представила Оквир ЕУ политике безбедности саобраћаја на путевима 2021-2030, са намером да дефинише конкретне активности за остваривање постављених циљева у области безбедности саобраћаја.

Ова искуства јасно указују на значај примене стратешког приступа у решавању проблема безбедности саобраћаја. Национална стратегија безбедности саобраћаја Републике Србије, која обухвата период од 2023. до 2030. године, поставља високе стандарде безбедности у саобраћају и представља клучни документ усмерен ка остваривању тих циљева. Ова стратегија прати се Акционим планом безбедности саобраћаја за трогодишњи период од 2023. до 2025. године, чиме се ствара чврст темељ за систематско унапређење безбедности у саобраћају.



У складу са националном Стратегијом, реализована је Стратегија безбедности саобраћаја за општину Житиште да би се пронашли одговори на изазове и проблеме који су присутни у области безбедности саобраћаја. Разлози за доношење ове стратегије су многобројни:

- Повећање безбедности саобраћаја: Циљ је смањити број саобраћајних незгода, повреда и смртних случајева на путевима у општини Житиште. Стратегија омогућава планирање и имплементацију мера које би требало да допринесу побољшању безбедности свих учесника у саобраћају.
- Смањење економских трошкова: Саобраћајне незгоде имају велике економске последице, укључујући трошкове здравствене заштите, поправке возила, губитак продуктивности и слично. Стратегија је усмерена на смањење ових трошкова кроз превентивне мере.
- Заштита живота и здравља грађана: Безбедност саобраћаја је важан сегмент јавног здравља. Доношење стратегије има за циљ заштиту живота и здравља грађана Житишта, као и унапређење квалитета живота у граду.
- Друштвена одговорност: Градови и општине имају одговорност према својим грађанима да обезбеде сигуран и безбедан саобраћајни оквир. Стратегија безбедности саобраћаја показује ангажовање локалне самоуправе у решавању овог проблема и брзи о безбедности свих грађана.
- Усаглашавање са националним и међународним стандардима: општина Житиште део је ширег националног и међународног оквира у области саобраћајне безбедности. Доношење стратегије омогућава усаглашавање локалних приступа и политика са националним и међународним стандардима и смерницама.

Кроз израду и примену Стратегије безбедности саобраћаја, општина Житиште ставља фокус на унапређење безбедности у саобраћају како би се створио сигуран и одржив саобраћајни систем за све грађане. У овом поглављу приказани су најзначајнији резултати Стратегије који се односе на посебне и опште циљеве.



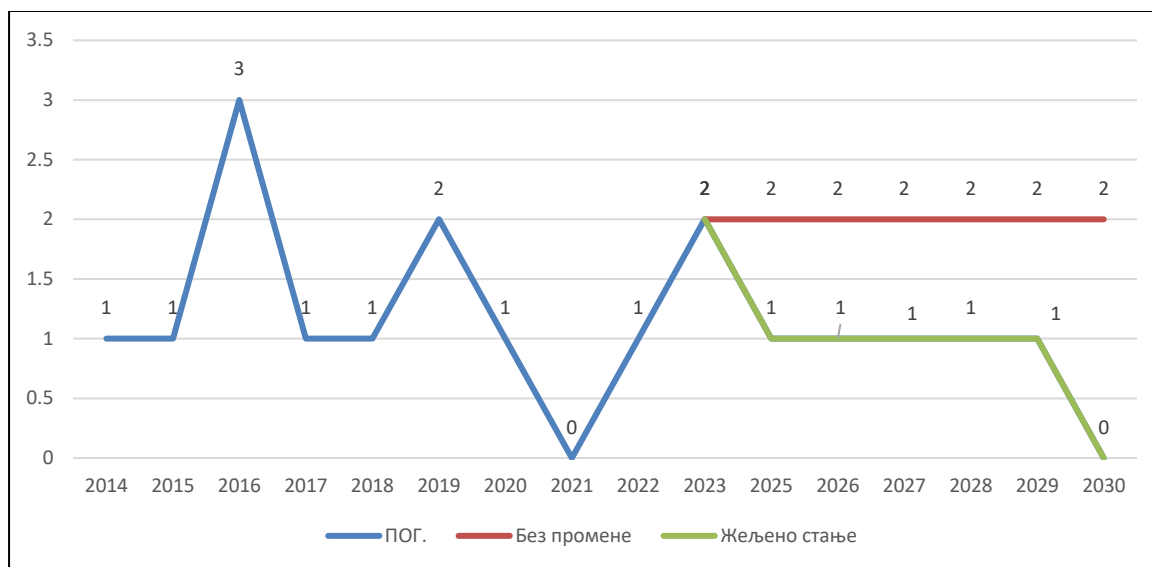
2.2 ОПШТИ ЦИЉ ПРЕУЗЕТ ИЗ СТРАТЕГИЈЕ КОЈИ СЕ ЖЕЛИ ПОСТИЋИ И ПОКАЗАТЕЉЕ ЕФЕКТА НА НИВОУ ОПШТЕГ ЦИЉА УЗ НАВОЂЕЊЕ ПОЧЕТНЕ ВРЕДНОСТИ, ЦИЉАНЕ ВРЕДНОСТИ И ИЗВОРА ВЕРИФИКАЦИЈЕ

Крајњи коначни исходи и међу-излазни резултати дефинисани су у складу са циљевима националне Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2023 до 2030. године. Имајући у виду да се овај документ Стратегије безбедности саобраћаја за општину Житиште и односи на период од 2025. до 2030. године, дефинисани су међу-излазни резултати смањења страдања у саобраћају 2023. године у односу на 2030. годину као што је и у националној Стратегији наведен циљ и крајњи очекивани резултат у 2030. години (Дијаграм бр.53.), (Дијаграм бр. 54.) и (Дијаграм бр.55.)

Општи циљ: Без погинулих лица до 2030. године, и „визија нула“ погинуле деце у саобраћају од 2025. године.

Показатељи исхода (успешности) за општи циљ су:

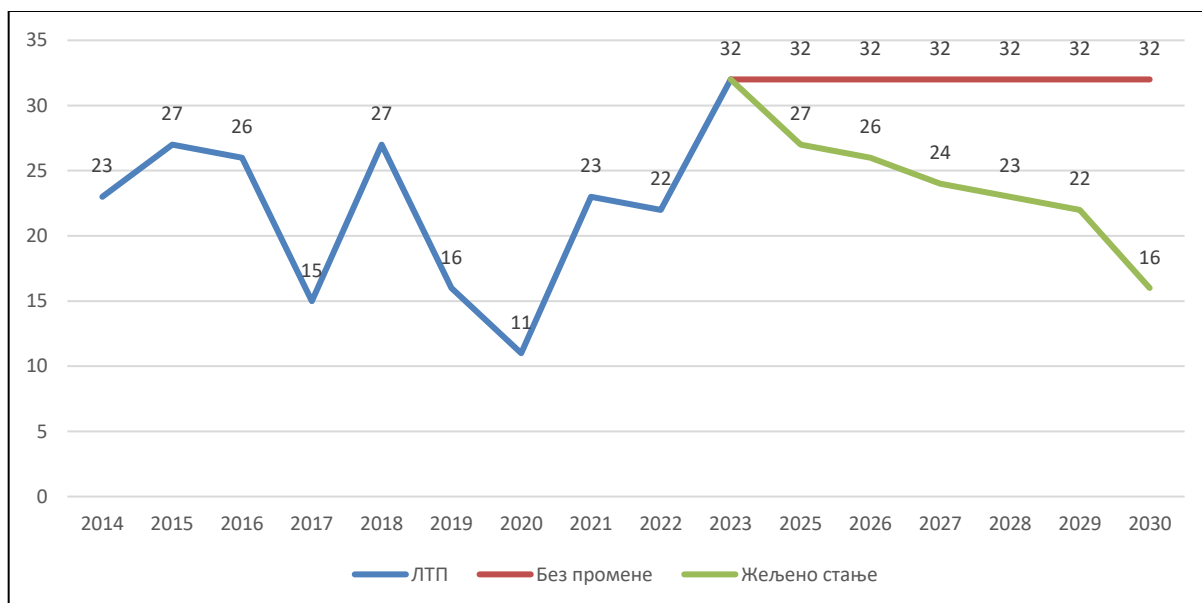
- **Без погинулих лица до 2030. Године, посматрано у односу на 2023. годину. (Слика 2.1).**
- **Смањен број тешко повређених лица за најмање 30% до 2030. године, посматрано у односу на 2023. годину. (Слика 2.2.).**
- **Смањењен број лако повређених лица за 50% до 2030. године посматрано у односу на 2023. годину. (Слика 2.3.).**



Слика 2.1. Жељено стање броја погинулих лица, у односу на 2023. годину



Слика 2.2. Жељено стање броја тешко повређених лица, у односу на 2023. годину



Слика 2.3. Жељено стање броја лако повређених лица, у односу на 2023. годину

2.3 ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ ПРЕУЗЕТИ ИЗ СТРАТЕГИЈЕ, КОЈИ СЕ ЖЕЛЕ ПОСТИЋИ И ПОКАЗАТЕЉИ НА НИВОУ ПОСЕБНИХ ЦИЉЕВА УЗ НАВОЂЕЊЕ ПОЧЕТНИХ ВРЕДНОСТИ, ЦИЉАНИХ ВРЕДНОСТИ И ИЗВОРА ВЕРИФИКАЦИЈЕ ПРОБЛЕМИМА У БС

Један од приоритета који се помиње у новој Стратегији о безбедности саобраћаја Републике Србије је да Република Србија буде међу 10 најбезбеднијих земаља Европе, што се тиче усвојених показатеља безбедности саобраћаја.

До постизања општег циља води пет посебних циљева, које наводимо по кључним областима рада:

Посебн циљеви су:

- Функционалан систем безбедности саобраћаја где су појединци и институције посвећени да се циљеви остваре и који веома успешно сарађују и делују.
- Планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева. Овде је битно



да се минимум 75% путовања обавља путевима који имају високе стандарде безбедности саобраћаја.

- Просечна старост како путничких тако и комерцијалних моторних возила у саобраћају да буде до 14 година.
- Знање, позитивни ставови и понашање учесника у саобраћају да буде у рангу земаља Европске уније у области безбедности саобраћаја.
- Систем спасавања и збрињавања да допринесе успешној реакцији служби уз повећање могућности да учесници саобраћајних незгода преживе исте и да се успешно опораве.

2.3.1 Посебни циљ 1

Мере и индикатори за постизање посебног циља 1:

МЕРА 1.1. Унапређење стратешког оквира безбедности саобраћаја

У наредном периоду, неопходно је осигурати редовно праћење усклађености са свим релевантним међународним документима који се односе на безбедност саобраћаја. То укључује активно учешће у међународним форумима, размену искустава и посете научним установама које су од кључног значаја за унапређење безбедности у саобраћају. Ова сарадња треба да се одвија на највишем нивоу државне и стручне администрације, што подразумева интензивирање дијалога и сарадње како би се имплементирале најбоље праксе и иновативне стратегије.

Имплементација новина које су успешно спроведене у водећим земљама Европе треба да буде приоритет, уз континуирану евалуацију и прилагођавање националним оквирима. Ове новине треба да се прошире и на локалне самоуправе, где ће се посебно водити рачуна о специфичним потребама и изазовима локалних заједница. Планиране су редовне посете органа власти националним и међународним конференцијама посвећеним безбедности саобраћаја, као



и активно учешће у стручним скуповима. Ово ће омогућити локалним самоуправама да буду у току са најновијим достигнућима и да активно доприносе предлозима мера за унапређење безбедности саобраћаја у Републици Србији.

Поред тога, важно је успоставити механизме за редовно евалуирање ефикасности имплементираних мера и стратегија. Ова евалуација треба да буде транспарентна и доступна јавности, како би се обезбедила одговорност и континуирани напредак у области безбедности саобраћаја. Ова систематска пракса евалуације омогућиће идентификацију успеха, као и области у којима је потребно даље унапређење, што ће резултирати свеобухватнијим и ефикаснијим стратешким оквиром за безбедност саобраћаја у Републици Србији.

МЕРА 1.2. Унапређење прописа у безбедности саобраћаја

Унапређење прописа у безбедности саобраћаја представља кључни корак ка остваривању безбеднијег и ефикаснијег саобраћајног система. Ова мера подразумева доношење широког спектра правних аката који ће допринети побољшању безбедности у саобраћају на више нивоа.

Прво, фокус ће бити на микромобилности, као што су бицикли, тротинети и електрични скутери, који су постали све присутнији у градским срединама. Доношење прецизних правила која регулишу кретање и безбедност корисника микромобилности кључно је за смањење саобраћајних незгода и њихових последица у саобраћају.

Други аспект обухвата унапређење прописа који се односе на употребу возила, укључујући техничке стандарде за производњу, редовне техничке прегледе, као и примену еколошких стандарда ради смањења емисија штетних гасова.

Треће, неопходно је успоставити строже прописе о сигурносним системима у возилима, укључујући обавезну уградњу система попут АБС-а, ЕСП-а, система за препознавање умора возача и слично. Ово ће значајно допринети смањењу броја саобраћајних незгода.



Посебна пажња биће посвећена и прописима који се односе на обавезну употребу кацига, како за возаче двоточкаша тако и за путнике. Санкције за непоштовање ових прописа могу допринети подизању свести и смањењу ризика од озбиљних повреда у саобраћајним незгодама. Када је реч о возачима којима је одузета возачка дозвола, неопходно је успоставити ефикасне механизме контроле и праћења како би се спречило њихово управљање возилом. Ово укључује редовне провере и санкције.

Надаље, нагласак се ставља на планирање, пројектовање, изградњу и одржавање путне инфраструктуре. Изградња путева, са посебним освртом на пешачке стазе, бициклическе траке, као и примена иновативних решења попут изградње опасних кривина и раскрсница, клучни су фактори за постизање већег нивоа безбедности у саобраћају. Уз све наведене мере, важно је континуирано праћење примене прописа и евалуација њиховог ефекта ради идентификације евентуалних недостатака и потребних побољшања. Само кроз свеобухватан приступ унапређењу прописа у области безбедности саобраћаја можемо постићи циљ стварања безбеднијег и ефикаснијег саобраћајног система у Републици Србији.

МЕРА 1.3. Унапређење финансирања безбедности саобраћаја

У изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима из 2023 године, значајан фокус је стављен на унапређење начина финансирања система безбедности саобраћаја кроз ефикаснију контролу и надзор над трошењем средстава.

Претходни начин финансирања система безбедности саобраћаја често није обезбеђивао довољно ефикасан начин контроле трошења средстава. Ово је често доводило до непрофесионалног управљања средствима и недостатка прозрачности у примени финансијских средстава. Измене и допуне Закона о безбедности саобраћаја на путевима имају за циљ да исправе ове недостатке и обезбеде ефикаснији и одговорнији начин управљања средствима намењеним за унапређење система безбедности саобраћаја. Један од најзначајнијих аспеката



измена и допуна је увођење строгих механизма контроле и надзора над трошењем средстава.

Ови механизми обухватају редовне финансијске ревизије, обавезно извештавање о трошењу средстава, као и јасно дефинисане процедуре за одобравање и праћење пројеката који се финансирају из ових средстава. Надзорни органи су овлашћени да прате и проверавају све аспекте трошења средстава и да предузму акције у случају откривања неправилности или злоупотреба. Овакав приступ финансирању безбедности саобраћаја осигуравајуће је да се средства користе на ефикасан и одговоран начин, што доприноси повећању безбедности и смањењу броја саобраћајних незгода и повреда на путевима. Истовремено, овај приступ промовише прозачност и одговорност у управљању јавним средствима, што је од кључног значаја за изградњу поузданих и одрживих система безбедности саобраћаја.

МЕРА 1.4. Јачање капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја

Овде се нагласак ставља на јачање свих институција система принуде, образовних институција, као и институција и стручњака који се баве системом безбедности саобраћаја. Повећање броја полицијских службеника, судија и лица која се баве безбедношћу саобраћаја на путевима значајно ће допринети јачању капацитета у области безбедности саобраћаја.

У контексту јачања капацитета институција, неопходно је осигурати адекватан број обучених и квалификованих особља у различитим институцијама система принуде, попут саобраћајне полиције, судова и инспекција. Ово укључује не само повећање броја запослених, већ и континуирану обуку и усавршавање како би се особље опремило са најновијим знањима, вештинама и алатима потребним за ефикасно обављање својих дужности у области безбедности саобраћаја.

Поред тога, образовне институције имају кључну улогу у подизању свести и едукацији грађана о безбедности саобраћаја. Стога је важно улагати у програме обуке и едукације о безбедности саобраћаја на свим нивоима образовања, почевши



од основних школа па до високих образовних установа. Ови програми треба да се фокусирају на развој вештина возача, разумевање саобраћајних прописа и понашања у саобраћају, као и промовисање одговорног и безбедног понашања у саобраћају.

Надаље, важно је подржати институције и стручњаке који се баве безбедношћу саобраћаја кроз пружање ресурса, подршке и сарадње. То може укључивати оснивање специјализованих агенција или одељења унутар постојећих институција које ће се бавити искључиво безбедношћу саобраћаја, као и подршку истраживачким пројектима и иницијативама које имају за циљ унапређење безбедности у саобраћају.

Све ове мере заједно доприносе јачању капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја, што резултира безбеднијим и ефикаснијим саобраћајним системом који штити животе и имовину грађана.

МЕРА 1.5. Унапређење комуникације, координације и кооперације у безбедности саобраћаја.

Једна од кључних компоненти у успешном управљању безбедношћу саобраћаја је ефикасна комуникација, координација и кооперација на свим нивоима. Вертикални и хоризонтални канали комуникације играју битну улогу у овом процесу, омогућавајући бољу размену информација и сарадњу између различитих институција и организација.

На вертикалном нивоу, неопходно је да постоји ефикасна комуникација између националних, регионалних и локалних власти. Ово укључује редовно обавештавање и сажете размене информација о постојећем стању безбедности саобраћаја, примењеним мерама и резултатима. На овај начин, сви нивои власти могу бити у току са најновијим развојем догађаја и координисати своје активности у складу са потребама и изазовима.

Хоризонтална комуникација и кооперација, са друге стране, подразумева сарадњу између различитих институција и организација на истом нивоу власти. На



пример, полиција, судство, здравствени систем, образовне институције и невладине организације треба да имају механизме за редовну комуникацију и сарадњу ради заједничког рада на смањењу саобраћајних незгода и њихових последица.

Кроз овакав приступ, могуће је лакше остварити задате циљеве кроз реализацију заједничког плана активности. Ово укључује укључивање свих јединица локалних самоуправа у процес планирања, имплементације и мониторинга мера превенције. Кроз постојеће механизме сарадње и координације, различите јединице могу дељиво радити на истим циљевима, што доприноси ефикаснијој и целокупној стратегији безбедности саобраћаја на локалном и националном нивоу.

2.3.2 Посебни циљ 2

Планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева. Овде је битно да минимум 75% путовања се обавља путевима који имају високе стандарде безбедности саобраћаја.

Мере и индикатори за постизање посебног циља 2

Да би се постигао овај циљ реализоваће се мере које унапређују систем планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева.

МЕРА 2.1. Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева

Високи стандарди безбедности путева ће се спроводити путем примене разних алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре али и кроз размену искустава на конференцијама и стручним скуповима као и надзором над спровођењем мера за побољшање безбедности. Такође ће се и планирање као и изградња путне инфраструктуре обављати уз примену свих постојећих савремених алата који нам буду доступни.



МЕРА 2.2. Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода са посебним освртом на утицај пута

Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода, са посебним освртом на утицај пута, представља кључну стратегију у смањењу броја незгода и повећању безбедности саобраћаја. Анализом података о саобраћајним незгодама и карактеристикама путева можемо идентификовати кључне факторе који доприносе ризику од незгода и ефикасно предузети превентивне мере.

Један од важних аспеката у анализи утицаја пута на саобраћајне незгоде је процена инфраструктурних карактеристика као што су: стање коловоза, постојање сигнализације и осветљења, као и дизајн раскрсница и кривина. Комбиновањем географских информационих система (ГИС) са подацима о незгодама, можемо идентификовати опасна места на путевима где се често догађају незгоде и приоритизовати њихово побољшање како би се смањио ризик од будућих незгода.

Технолошки напредак у области сензора и интелигентних транспортних система омогућава реално време праћења стања пута и саобраћаја. Ови системи могу аутоматски детектовати опасне ситуације попут прекорачења брзине, нагле промене кретања возила или слабе видљивости и упозорити возаче и надлежне службе. Интеграција ових система са предиктивним моделима омогућава ефикасније управљање ризиком и брже реаговање на потенцијално опасне ситуације на путевима.

У целини, унапређење процеса праћења утицајних фактора на саобраћајне незгоде, са фокусом на утицај пута, захтева холистички приступ који укључује анализу података, технолошке иновације и сарадњу између релевантних актера како би се створило безбедније саобраћајно окружење за све учеснике у саобраћају.



МЕРА 2.3. Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре

Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре кључно је за унапређење безбедности саобраћаја. Уз примену савремених алата за управљање путном инфраструктуром и спровођење обука за појединце, може се постићи значајан напредак у овој области.

Савремени алати за управљање путном инфраструктуром обухватају дигиталне платформе и софтверска решења која омогућавају анализу података о путној мрежи, идентификацију опасних тачака и планирање ефикасних интервенција ради побољшања безбедности. На пример, географски информациони системи (ГИС) омогућавају визуализацију и анализу просторних података о путевима и незгодама, док софтвери за симулацију саобраћаја омогућавају моделирање различитих сценарија ради идентификације ризичних ситуација. Имплементација ових алата омогућава институцијама да ефикасније управљају путном инфраструктуром и усмере ресурсе ка приоритетним областима.

Обуке за појединце играју кључну улогу у јачању капацитета људских ресурса у области безбедности путне инфраструктуре. Ове обуке могу обухватити различите теме, као што су техничке вештине одржавања путева, управљање саобраћајем, али и употребу савремених алата и технологија. На пример, обуке о безбедном дизајну путева могу помоћи инжењерима да разумеју принципе дизајна који доприносе безбедности, док обуке о коришћењу дигиталних алата омогућавају особљу да ефикасније користе софтверска решења за анализу података и планирање интервенција.

Комбиновањем примене савремених алата за управљање путном инфраструктуром и спровођењем обука за појединце, институције и појединци могу ефикасније реаговати на изазове у вези са безбедношћу саобраћаја и допринети стварању безбедног саобраћајног окружења за све учеснике. Ова дуална стратегија омогућава континуирани развој и унапређење у области безбедности путне инфраструктуре.



МЕРА 2.4. Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља

Пролазак државних путева кроз насеља представља значајан проблем у контексту безбедности саобраћаја, посебно за рањиве учеснике у саобраћају као што су пешаци и бициклисти. Управо због тога, неопходно је применити одређене мере које ће допринети смањењу ризика и заштити ове групе учесника у саобраћају.

У циљу унапређења безбедности саобраћаја на проласцима државних путева могу се предложити мере које произилазе из анализа безбедности рањивих учесника у саобраћају, анализе безбедности теретних возила, анализе школских путева, као и идентификацију опасних места на путевима који пролазе кроз насеље.

МЕРА 2.5. Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама

Посебни пројекти треба да се ураде за све рањиве групе учесника у саобраћају а нарочито да се спроведу што пре у зонама школа где постоји повећан ризик страдања.

МЕРА 2.6. Унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге

Посебном анализом стања саобраћаја на пружним прелазима предложиће се и мере које ће смањити број незгода и смртних страдања на пружним прелазима. Анализа ће обухватити и испитивање понашања учесника на прелазима пута преко пруга и предлагаће се одређене мере и активности ради смањења броја незгода и смањења страдања.

2.3.3 Посебни циљ 3

Просечна старост како путничких тако и комерцијалних моторних возила у саобраћају да буде до 14 година.



Мере и индикатори за постизање посебног циља 3

Мере које доприносе постизању овог посебног циља односе се на приступ возила јавном саобраћају кроз унапређење емисионих стандарда, система контрола техничке исправности возила и возних паркова. Посебно размотрити мере субвенције за набавку нових возила а нарочито за возне паркове јавног сектора.

МЕРА 3.1. Унапређење безбедносних својстава возила

Обновом возила и возних паркова са возилима минимално емисионих класа EURO 5 и EURO 6 утицаће се на смањење броја саобраћајних незгода као и њихових последица јер су оваква возила опремљена савременим системима који су од помоћи возачима да избегну незгоде или ако уколико до истих дође да ублаже њихове последице.

МЕРА 3.2. Унапређење система одржавања возила, надоградње безбедносних система комерцијалних возила и трактора и контроле техничке исправности возила

Очекиване периодичне техничке контроле али и неочекиване тј ванредне морају се спроводити и морају се унапређивати да би се у недостатку средстава за набавку нових возила унапредила безбедност постојећих возила и возних паркова.

МЕРА 3.3. Јачање капацитета институција и интегритет појединаца у области управљања безбедности возила

Посебна пажња ће се посветити јачању институција тј техничких прегледа, лабораторија као носиоца за реализацију мера у области безбедности возила. Такође биће нагласак на наставним плановима и програмима обука које ова област захтева.



МЕРА 3.4. Унапређење система стимулација, фискалних подстицаја, субвенције и других погодности

Посебни државни критеријуми ће се спроводити системски да би ова мера имала ефекта. Примениће се принципи да загађивачи плаћају безбедности кроз то ће се дефинисати део система финансирања набавки нових возила. Такође системи заједничких набавки за јавна предузећа, разна удружења мотивисаће становништво за обнову возних паркова.

МЕРА 3.5. Дефинисање услова за безбедно учешће возила микромобилности

Главни разлог за учешће ове категорије возила јесте да ће њиховом употребом доћи до смањења загађења ваздуха, смањења гужви у саобраћају и смањења буке. У наредном периоду законски ће се уређивати начин учешћа ових возила у саобраћају.

2.3.4 Посебни циљ 4

Знање, позитивни ставови и понашање учесника у саобраћају да буде у рангу земаља Европске уније у области безбедности саобраћаја.

Мере и индикатори за постизање посебног циља 4

Стратешки, мере за постизање овог циља треба усмерити према најугроженијим категоријама а то су возачи путници путничких аутомобила а затим и на рањиве категорије тј бициклистима, мотоциклистима, мопедистима и пешацима, затим возачима трактора и комерцијалних возила. Посебна пажња се мора посветити и лицима из категорије 65+ и деци. Управљачке мере, кроз комплетно унапређење система безбедности саобраћаја, комбиновати са мерама унапређења ставова, знања и понашања учесника у саобраћају да би се постигли најоптималнији резултати.



МЕРА 4.1. Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања

Применом мера да свако лице пре него што крене учествовати у саобраћају добије одрђена знања путем саобраћајног васпитања и образовања, прво од куће преко вртића и школе, допринеће успостављању стабилног безбедног система за све учеснике у саобраћају. Кроз овакав приступ развијајусе позитви ставови код свих учесника у саобраћају.

МЕРА 4.2. Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања

Мера којом се посебно доприноси, ставова и понашања а посебно уз подршку медија, полиције, разних институција кроз кампање даје одличне резултате. Овде је важно константно примењивати ове мере.

МЕРА 4.3. Унапређење система принуде

Овде су системи аутоматске детекције прекршаја препознати као веома важни јер повећавају сећај учесника у саобраћају да ће чињење прекршаја бити откривено и процесуирано и на крају санкционисано. Принуда има и васпитни карактер, да ће починиоци променити своје ставове односно понашања у саобраћају. Увек је потребна равнотежа између мера принуде и унапређења знања и ставова учесника у саобраћају.

МЕРА 4.4. Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају

Праћење индикатора тј. показатеља безбедности саобраћаја за поједине територије или локалне самоуправе веома је важна да би се могли идентификовати проблеми и све мере и активности усмерити у жељеном правцу. Такође реализација пројеката везаних за испитивање ставова учесника по категоријама такође је важна при планирању мера и активности за деловање.



5.2.1. Посебни циљ 5

Систем спасавања и збрињавања да допринесе успешној реакцији служби уз повећање могућности да учесници саобраћајних незгода преживе исте и да се успешно опораве.

Мере и индикатори за постизање посебног циља 5

Смањење времена чекања на долазак хитних служби као и њихових капацитета и квалитета биће спроведене мере које ће довести до испуњавања овог циља. Овде се мисли на све службе хитне медицинске помоћи, ватрогасно спасилачких јединица и полиције.

МЕРА 5.1. Нормативизација националних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода

Подразумева се брз одговор уз истоветно поступање и квалитетно спасавање и збрињавање повређених у саобраћајним незгодама.

МЕРА 5.2. Нормативизација опремљености и обучености хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде

Овом мером се утиче на унапређење капацитета и квалитета хитних служби, брзине доласка као и здравља и безбедности припадника ових служби.

МЕРА 5.3. Успостављање савременог квалитетног комуникационог система

Више фактора је значајно у примени ове мере. Превасходно комуникација између свих чинилаца хитних служби путем тетра радио канала тј радио веза и опремање одговарајућим уређајима и системима који ће омогућити брже слање података између служби, значајно ће допринети унапређењу квалитета рада ових служби.



МЕРА 5.4. Успостављање службе хеликоптерске хитне помоћи (ХХМП)

Веома важна мера код саобраћајних незгода са већим бројем повређених лица јер унапређује брз превоз и већи квалитет збрињавања унесређених лица као и деловање на теже приступачним теренима.

МЕРА 5.5. Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде

Ова мера подразумева константно усавршавање кроз системе средњег и високог образовања, као и увежбавање свих припадника служби у циљу унапређења знања и начина деловања након незгода а нарочито масовних саобраћајних незгода.

МЕРА 5.6. Успостављање база података о дејствима хитних служби након саобраћајне незгоде

Овом мером успоставља се база података која садржи систем бележења времена реакције након саобраћајне незгоде.

МЕРА 5.7. Опремање хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде

Подразумева опремање медицинском опремом као и опремом за брзо реаговање и збрињавање, опремом за личну безбедност и сигурност као и опремом завршење увиђаја.

МЕРА 5.8. Успостављање система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде

Подразумева се вертикална и хоризонтална комуникација и координација свих служби како националних тако и регионалних.



МЕРА 5.9. Успостављање недостајућих јединица хитних служби за деловање на државним путевима првог реда

Због неповољног територијалног распореда јединица ватрогасно спасилачких и хитне медицинске помоћи успоставиће се на путевима првог реда недостајуће јединице ради бржег доласка на место незгоде.

МЕРА 5.10. Успостављање повољног окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде

Брзину доласка хитних служби повећати на свим нивоима од планирања и пројектовања до омогућавања проласка кроз наплатне рампе и пружне прелазе и лак приступ инфраструктурним објектима.

МЕРА 5.11. Успостављање повољног окружења за лаичку помоћ повређенима у саобраћајним незгодама

Системом формалног образовања као и кроз систем обуке возача, рад Црвеног крста и других, обучити становништво за указивање прве помоћи до доласка хитних служби чиме се повећава шанса за преживљавање повређених.



3. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА

Према Закону о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 – др. закон и 76/23), члан 18 прописује распоред и коришћење средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима у складу са актом који доноси Влада, на предлог надлежног министра за унутрашње послове.

Саставни део овог акта је Национални годишњи програм унапређења безбедности саобраћаја на путевима. Овај програм обухвата циљеве, мере и активности у оквиру кључних области рада, начин реализације, рокове, финансијска средства и одговорне субјекте.

Кључне области рада које морају бити обухваћене Националним годишњим програмом унапређења безбедности саобраћаја су:

- Унапређење саобраћајне инфраструктуре у циљу побољшања безбедности саобраћаја на путевима.
- Рад Тела за координацију.
- Унапређење саобраћајног васпитања и образовања.
- Превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја на путевима.
- Научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја.
- Опремање јединица саобраћајне полиције и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја.
- Пројекти у области безбедности саобраћаја од националног интереса.

Националним годишњим програмом унапређења безбедности саобраћаја могу бити обухваћене и друге активности из области безбедности саобраћаја на путевима.

На основу Одлуке о распореду и коришћењу средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима у 2024. години "Службени гласник



РС", бр. 119 од 29. децембра 2023,3 од 12. јануара 2024. године, Агенција за безбедност саобраћаја је расписала јавни позив за доделу финансијских средстава локалним самоуправама. Општини Житиште је за 2024. Годину опредељено 3.500.000 динара. Пројекција за 2025, 2026, 2027,2028 и 2029. годину у овом Акционом је направљена на исти износ. Уколико у следећим јавним позивима, за наредне године, износ буде другачији, финансирање мера ће се кориговати.

На основу Правилника о раду Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", број 16 од 01. марта 2024, надлежни орган ће сваке године припремити Програм рада са пројекцијама финансирања мера и активности из Акционог плана, узимајући у обзир приоритете и кључне проблеме наведене у Стратегији о безбедности саобраћаја за Општину Житиште и активности наведене у овом Акционом плану. За активности за које се не опредеље финансијска средства у тој години, могуће их је реализовати у наредној години или сопственим људским капацитетима и другим ресурсима, како је то наведено и у националном Акционом плану. Осим средстава опредељених Одлуком о распореду и коришћењу средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима Општина Житиште може обезбедити средства и финансирати мере и активности из других извора и реализовати их у складу са Акционим планом, приоритетима и појединостима наведеним у Правилнику о раду Савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима.



4. СПИСАК АКТИВНОСТИ РЕФЕРИСАНИХ У ОДНОСУ НА КОНКРЕТНУ МЕРУ



Акциони план:	Акциони план за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима Општине Житиште за период од 2025. до 2030. Године
Предлагач:	Општина Житиште
Координација и извештавање:	Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Општи циљ 1. Смањен број погинулих и повређених лица за 50% до 2030. године, у односу на 2023. годину и „визија нула“ погинуле деце (0-14) у саобраћају од 2023. године.

Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Показатељ (и) на нивоу општег циља (<i>показатељ ефекта</i>)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у последњој години АП	Последња година важења АП
Смањење броја погинулих лица у 2025. години у односу на 2023. годину (-50%) као и апсолутни показатељи у 2030. години од 0 погинулих	број	Јавна база АБС Локална база	2	2023	0	2030
Смањење броја тешко повређених лица у 2030. години у односу на 2023. Годину (-30%)	број	Јавна база АБС Локална база	3	2023	2	2030
Смањење броја лако повређених лица у 2030. години у односу на 2023. годину (-50%)	број	Јавна база АБС Локална база	32	2023	16	2030
Број погинуле деце у саобраћају - „визија нула“	број	Јавна база АБС Локална база	0	2023	0	2030



Стуб 1. Систем управљања безбедношћу саобраћаја

Посебни циљ 1.1. Функционалан систем безбедности саобраћаја где су појединци и институције посвећени да се циљеви остваре и који веома успешно сарађују и делују							
Институција одговорна за координацију и извештавање:							
Показатељ(и) на нивоу посебног циља (показатељ исхода)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2024	Циљана вредност у години 2027	Циљана вредност у последњој години АП - 2029
Степен усаглашености и примене локалних стратешких докумената и прописа са националним и покрајинским стратешким документима и прописима и са најбољим праксама у другим локалним самоуправама у Србији	Оцена	Експертска оцена (1-10)	Није мерено	Није мерено	3	4	7
Проценат средстава која су искоришћена за унапређење безбедности саобраћаја у односу на укупна средства која су опредељена за безбедност саобраћаја за Житиште	Проценат	САВЕТ	Није мерено	Није мерено	70	90	100
Капацитет субјеката безбедности саобраћаја за редовно, посвећено и систематично вршење послова безбедности саобраћаја (као нпр. људски, програмски, стручни, материјални и слично)	Оцена	Експертска оцена (1-10)	Није мерено	Није мерено	3	4	7
Квалитет комуникације, кооперације и координације између субјеката безбедности саобраћаја у Житишту	Оцена	Експертска оцена (1-10)	Није мерено	Није мерено	3	4	7

Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Мера 1.1. Унапређење стратешког оквира безбедности саобраћаја							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Институционално управљачко организациона			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2026	Циљана вредност у 2028. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Вредновање ефикасности Стратегије безбедности саобраћаја и степена имплементираних мера и активности из Акционог плана	Оцена	Експертска оцена (1-10)	Није мерено	Није мерено	3	4	7

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршета к активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029



1.1.1. Успостављање система за одржавање сарадње са најважнијим националним институцијама и организацијама за безбедност саобраћаја и другим субјектима безбедности саобраћаја у Житишту и Србији (Успостављање система комуникације, кооперације и координације)	Савет		2029	Сопствени Капацитети, ННК						
1.1.2. Анализа и усаглашавање мера и активности свих стратешких докумената на нивоу града и са националним стратешким документима а који су од значаја за развој саобраћаја и безбедности у саобраћају	Савет		2026	Сопствени Капацитети, ННК						

Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



1.1.3. Организовање годишње конференције на нивоу Града са циљем анализе и унапређења спровођења мера и активности из свих стратешких докумената који утичу на безбедност у саобраћају	Савет		2027	Сопствени Капацитети, ННК						
1.1.4. Анализа реализације постојећих мера и активности и припрема предлога унапређења мера и активности за АП 2030-2034	Савет		2027	ННК						

Мера 1.2. Унапређење локалних прописа у безбедности саобраћаја

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Регулаторна

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Степен усаглашености и примене локалних прописа са националним прописима и најбезбеднијим локалним самоуправама у Србији	Оцена	Експертска оцена (1-10)	Није мерено	Није мерено	3	4	7





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Број унапређених локалних прописа са науком и најбољом праксом у другим локалним самоуправама као и са националним прописима	Број	САВЕТ	Није мерено	Није мерено	1	2	4
Нормативно, на градском нивоу регулисани услови и правила у погледу употребе возила, односно превозних средстава микробилности, у складу са најбољим примерима у другим локалним самоуправама	Оцена	Експертска оцена (1-10)	Није мерено	Није мерено	3	4	5

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
1.2.1. Реализација научно стручног скупа: Проблеми примене прописа у безбедности саобраћаја на територији Житишта	САВЕТ		2029	Сопствени Капацитети, ННХ						

Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



1.2.2. Анализа потреба и оправданости за међусобним усаглашавањима локалних прописа са аспекта безбедности путне инфраструктуре	САВЕТ		2029	Сопствени Капацитети, ННК						
---	-------	--	------	---------------------------	--	--	--	--	--	--

Мера 1.3. Унапређење финансирања безбедности саобраћаја

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Подстицајна

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Проценат средстава за безбедност саобраћаја из нових извора финансирања, у односу на постојећа на основу Одлуке Владе	Проценат	САВЕТ	0	2024	10	10	15

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
1.3.1. Анализа реализације годишњих програма безбедности саобраћаја и извештавање	САВЕТ		2029	ННК, сопствени капацитети						

Мера 1.4. Јачање капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Институционално управљачко организациона

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Унапређење капацитета и интегритета институција и појединаца у области безбедности саобраћаја	Оцена	Експертска оцена (1-10)	Није мерено	Није мерено	3	4	7

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)		50	50	50	50	50





Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
1.4.1. Анализа капацитета и интегритета кључних субјеката безбедности саобраћаја и предлог мера унапређења	САВЕТ		2029	ННК						
1.4.2. Примена предлога мера у циљу јачања капацитета и интегритета кључних субјеката безбедности саобраћаја	САВЕТ		2028	Сопствени капацитети						
1.4.3. Именовање, стручно оспособљавање и усавршавање координатора за послове безбедности саобраћаја.	САВЕТ		2025	Сопствени капацитети, ННК						
1.4.4. Савет за безбедност саобраћаја одржава редовне седнице и реализују активности у складу са прогамом и стратегијом	САВЕТ		Сваке године	Сопствени капацитети, ННК						



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Мера 1.5. Унапређење комуникације, координације и кооперације у безбедности саобраћаја.							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Институционално управљачко организациона			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Оцена нивоа комуникације, координације и кооперације субјеката безбедности саобраћаја који омогућава функционалан систем безбедности саобраћаја	Експертска оцена	Извештај АБС	Није мерено	2021	3	4	5

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
1.5.1. Унапређивање кооперације и комуникације субјеката безбедности саобраћаја	САВЕТ		2026	Сопствена средстава, ННК						



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

1.5.2. Активно укључивање у реализацију националних превентивних и других активности АБС-а	САВЕТ		Сваке године	Сопствена средства, ННК						
--	-------	--	--------------	-------------------------	--	--	--	--	--	--

Стуб 2. Безбедни путеви

Посебни циљ 2.1. Планирање, пројектовање, изградња и одржавање путева. Овде је битно да минимум 75% путовања се обавља путевима који имају високе стандарде безбедности саобраћаја.							
Институција одговорна за координацију и извештавање: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Показатељ(и) на нивоу посебног циља <i>(показатељ исхода)</i>	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у години 2027	Циљана вредност у последњој години АП - 2029
Утицај пута на саобраћајне незгоде са смртним исходом и тешким телесним повредама	Проценат (%)	Интегрисана база АБС	Није мерено	Није мерено			Смањење за 20%

Мера 2.1. Унапређење планирања, пројектовања, изградње и одржавања путева							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Институционално управљачко организациона			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере <i>(показатељ резултата)</i>	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој години АП 2029
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	Није мерено	5	7	8



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)		1400	1400	1400	1400	1400

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
2.1.1. Саобраћајно-техничко опремање путева и санација идентификованих црних тачака и опасних деоница на путевима	САВЕТ		2027	ННК						
2.1.2. Израда пројеката побољшања безбедности саобраћаја на локација са повећаним ризиком	САВЕТ		2027	ННК						
2.1.3. Израда пројеката обезбеђења зона школа	САВЕТ		2027	ННК						

Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



2.1.4. Спровођење мапирања ризика, идентификација и рангирање опасних места	САВЕТ		IV/2024	ННК						
2.1.5. Идентификација утицајних фактора на саобраћајне незгоде применом предиктивних модела	САВЕТ		IV/2024	ННК						

Мера 2.2. Унапређење процеса праћења утицајних фактора на настанак саобраћајних незгода са посебним освртом на утицај пута

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Остала добра и услуге			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Оцена квалитета праћења и анализе утицајних фактора.	Оцена	Експертска оцена, 1-10	Није мерено	Није мрено	5	6	7

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)		350	350	350	350	350



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
2.2.1. Анализа података о утицајним факторима настанка саобраћајних незгода, са посебним освртом на утицај пута	САВЕТ		2027	ННК						
2.2.2. Анализа података о саобраћајним незгодама где је пут био фактор настанка или доприноса последицама саобраћајних незгода	САВЕТ		2027	ННК						
2.2.3. Идентификација утицајних фактора на саобраћајне незгоде применом предиктивних модела	САВЕТ		2027	ННК						
2.2.4. Услуга одржавања локалне базе о саобраћајним незгодама	САВЕТ		2024	ННК						
2.2.5. Израда базе података о саобраћајној сигнализацији	САВЕТ		2024	ННК						



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Мера 2.3. Јачање капацитета институција и појединаца у области безбедности путне инфраструктуре							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Институционално управљачко организациона			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	Није мерено	5	7	8

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)		150	150	150	150	150

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
2.3.1. Спровођење периодичних стручних усавршавања запослених у Управљачима путева	САВЕТ		2029	ННК						



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



2.3.2. Рад Савета за координацију послова безбедности саобраћаја и учешће на стручним скуповима, семинарима и конференцијама	САВЕТ		2029	ННК						
--	-------	--	------	-----	--	--	--	--	--	--

Мера 2.4. Унапређење безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Остала добра и услуге

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Број спроведених студија идентификације небезбедних пролазака државних путева кроз насеље	Број, годишње	Савет	Није мерено	Није мерено	0	1	1

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						





Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
2.4.1 Анализа безбедности саобраћаја на проласцима државних путева кроз насеља	САВЕТ		2027	ННК						

Мера 2.5. Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Остала добра и услуге

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Број спроведених студија идентификације локација повећаног ризика страдања рањивих учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа.	Број, петогодишњи период	Савет	Није мерено	Није мерено	0	1	0

Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Проценат припремљених пројеката побољшања безбедности саобраћаја за утврђене локације повећане угрожености рањивих учесника у саобраћају, са акцентом на зоне школа.	Проценат (%)	Савет	Није мерено	Није мерено	55%	60%	75%
--	--------------	-------	-------------	-------------	-----	-----	-----

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
2.5.1. Идентификација зона школа које нису обезбеђене на адекватан начин са аспекта безбедности саобраћаја			2029							
2.5.2. Припрема плана реализације пројеката обезбеђења зона школа										
2.5.3. Израда пројеката обезбеђења зона школа према плану из активности	ЈЛС									





2.5.4. Имплементација мера из пројекта обезбеђења зона школа из активности 2.5.3 АП	ЈЛС									
2.5.5. Анализа ризика и идентификација локација са повећаним ризиком страдања рањивих учесника у саобраћају	ЈЛС									
2.5.6. Припрема плана реализације побољшања безбедности саобраћаја на локацијама са повећаним ризиком страдања рањивих учесника у саобраћају у складу са активности 2.5.5 АП	ЈЛС									
2.5.7. Израда пројекта побољшања безбедности саобраћаја на локацијама са повећаним ризиком страдања рањивих учесника у саобраћају у складу са активности 2.5.6 АП	ЈЛС									

Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



2.5.8. Имплементација мера из пројеката побољшања безбедности саобраћаја на локацијама са повећаним ризиком страдања рањивих учесника у саобраћају	ЈЛС									
---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Мера 2.6. Унапређење безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Информативно-едукативне			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Прецентуално смањење саобраћајних незгода на прелазима пута преко пруге.	Проценат (%)	Савет					

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
2.6.1. Анализа стања безбедности саобраћаја на прелазима пута преко пруге	САВЕТ			ННК						

Стуб 3. Безбедна возила

Посебни циљ 3.1. Просечна старост како путничких тако и комерцијалних моторних возила у саобраћају да буде до 14 година.							
Институција одговорна за координацију и извештавање:							
Показатељ(и) на нивоу посебног циља (показатељ исхода)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у години 2027	Циљана вредност у последњој години АП - 2029
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2025		7	10

Мера 3.1. Унапређење безбедносних својстава возила							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Остала добра и услуге			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Проценат саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којим је возило узрок настанка саобраћајне незгоде (доказани изненадни отказ)	Проценат	Интегрисана база података	3	2023	2.5	2.2	2.1
Проценат смањења учешћа моторних возила као утицајног фактора на настанак незгода	Проценат	Интегрисана база података	1	СУМ (2017-2022)	5	10	15

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
3.1.1. Израда студије утицаја старости возила на настанак и степен последица од саобраћајних незгода (МАИС СКАЛА)	САВЕТ		2027	ННК						





3.1.2. Израда студије утврђивање минималног сета безбедносних система за возила узимајући у обзир и савремене категорије возила микромобилности	САВЕТ		2029	ННК						
---	-------	--	------	-----	--	--	--	--	--	--

Мера 3.2. Унапређење система одржавања возила, надоградње безбедносних система комерцијалних возила и трактора и контроле техничке исправности возила

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Институционално управљачко организациона

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП -2027
Број спроведених активности на унапређењу система одржавања возила	Број активности	Савет	Није мерено	2023	1	2	3

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2024	2025	2026	2027
3.2.1. Анализа постојећег стања опреме трактора за безбедно учешће у саобраћају – са акцентом на поседовање заштитних рамова и кабина	CABET		2027	ННК	-					

Мера 3.3. Јачање капацитета институција и интегритет појединаца у области управљања безбедности возила							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Институционално управљачко организациона			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
3.3.1. Дефинисање нивоа безбедности возила у сарадњи са компанијама које обављају услуге транспорта	САВЕТ		2029	ННК						

Мера 3.4. Унапређење система стимулација, фискалних подстицаја, субвенције и других погодности							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Подстицајна			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП -2027
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
3.4.1. Кампања о информисаности националних пројеката фискалних подстицаја за безбедност возила	САВЕТ		2029	ННК						

Мера 3.5. Дефинисање услова за безбедно учешће возила микромобилности

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Регулаторна

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
3.5.1. Анализа безбедног учешћа возила микромобилности у Житишту	САВЕТ		2029	ННК						

Стуб 4. Безбедни учесници у саобраћају

Посебни циљ 4.1. Знање, позитвни ставови и понашање учесника у саобраћају да буде у рангу земаља Европске уније у области безбедности саобраћаја							
Институција одговорна за координацију и извештавање:							
Показатељ(и) на нивоу посебног циља (показатељ исхода)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у години 2027	Циљана вредност у последњој години АП - 2029
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Мера 4.1. Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Информативно-едукативне			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)		1150	1150	1150	1150	1150

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
4.1.1. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу безбедног превоза деце у путничким аутомобилима	САВЕТ		2029	ННК						



4.1.2. Реализација кампања на унапређењу безбедности саобраћаја возача трактора и комерцијалних возила	CABET		2029	ННК						
4.1.3. Реализација кампања за унапређење безбедности бициклиста, мопедиста и мотоциклиста	CABET		2029	ННК						
4.1.4. Унапређење безбедности саобраћаја кроз израду едукативних анимираних филмова	CABET		2029	ННК						
4.1.5. Организација медијских кампања из области безбедности у саобраћају	CABET		2029	ННК						
4.1.6. Реализација квиза и такмичења намењене ђацима средњих школа из области саобраћаја	CABET		2029	ННК						
4.1.7. Спровођење кампања о важности превоза деце у дечијим ауто седиштима	CABET		2029	ННК						

Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



4.1.8. Набавка седишта за децу и едукација родитеља о правилној употреби седишта	CABET		2029	ННК						
4.1.9. Анализа безбедности деце у саобраћају са предлогом мера	CABET		2029	ННК						
4.1.10. Едукација намењена ђацима средњих школа из области саобраћаја	CABET		2029	ННК						
4.1.11. Едукација намењена ђацима основних школа из области саобраћаја	CABET		2029	ННК						
4.1.12. Едукација намењена деци предшколског узраста из области саобраћаја	CABET		2029	ННК						

Мера 4.2. Унапређење и интензивирање превентивно пропагандног деловања

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Информативно-едукативне

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)		400	400	400	400	400

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
4.2.1. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу употребе сигурносног појаса на предњим седиштима путничких аутомобила	САВЕТ		2029	ННК						
4.2.2. Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу употребе сигурносног појаса на задњим седиштима путничких аутомобила	САВЕТ		2029	ННК						
4.2.3 Реализација кампања за промоцију значаја поштовања ограничења брзине	САВЕТ		2029	ННК						



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



4.2.4 Спровођење едукација о важности поштовања ограничења брзине кретања	САВЕТ		2029	ННК						
4.2.5 Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја алкохола на безбедност саобраћаја	САВЕТ		2029	ННК						
4.2.6 Реализација кампања на унапређењу знања, ставова и понашања у погледу штетног утицаја дрога и психоактивних супстанци на безбедност саобраћаја	САВЕТ		2029	ННК						

Мера 4.3. Унапређење система принуде

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Институционално управљачко организациона

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
4.3.1. Реализација студије утицаја система принуде на ставове о поштовању саобраћајних прописа и развоју навика	САВЕТ		2029	ННК						

Мера 4.4. Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Информативно-едукативне			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
4.4.1. Реализација Студије о понашању учесника у саобраћају	САВЕТ		2029	ННК						
4.4.2. Реализација Студије о изложености ризику учесника у саобраћају	САВЕТ		2029	ННК						
4.4.3. Макро истраживање угрожености појединих категорија учесника у саобраћају (пешаци, бициклисти, и др.)	САВЕТ		2029	ННК						
4.4.4. Едукација старих лица (65+ година) у саобраћају	САВЕТ		2029	ННК						
4.4.5. Едукација о поступању у случају саобраћајне незгоде	САВЕТ		2029	ННК						





Стуб 5. Деловање након саобраћајне незгоде

Посебни циљ 5.1. Систем спасавања и збрињавања да допринесе успешној реакцији служби уз повећање могућности да учесници саобраћајних незгода преживе исте и да се успешно опораве.							
Институција одговорна за координацију и извештавање:							
Показатељ(и) на нивоу посебног циља <i>(показатељ исхода)</i>	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у години 2025	Циљана вредност у години 2027	Циљана вредност у последњој години АП - 2029
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10

Мера 5.1. Нормативизација националних процедура поступања свих хитних служби након саобраћајних незгода							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Регулаторна			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере <i>(показатељ резултата)</i>	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.1.1 Анализа опремљености службе хитне медицинске помоћи	Савет	АБС, МУП, МЗ	2029	Сопствени капацитети						
5.1.2 Опремање службе хитне медицинске помоћи	Савет	АБС, МУП, МЗ	2029	Сопствени капацитети						
5.1.3 Анализа опремљености ватрогасно спасилачких јединица са опремом за деловање након саобраћајне незгоде	Савет	АБС, МУП, МЗ	2029	Сопствени капацитети						

Мера 5.2. Нормативизација опремљености и обучености хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Регулаторна			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Спроведене обуке	Број обука	Извештај савета	Није мерено	2024	5	15	25



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.2.1 Анализа образовне потребе и опремљености припадника хитне медицинске помоћи, ватрогасно спасилачких јединица и припадника саобраћајне полиције за поступање у случају саобраћајних незгода	Савет	МУП, Служба хитне медицинске помоћи Житиште	2029	ННК						

Мера 5.3. Успостављање савременог квалитетног комуникационог система							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Институционално управљачко организациона			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године



Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.3.1. Анализа потреба опремања савремене радио везе свих служби за деловање након саобраћајне незгоде	Савет		2029	ННК						

Мера 5.4. Успостављање службе хеликоптерске хитне помоћи (ХХМП)

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Институционално управљачко организациона

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.4.1. Израда студије успостављања службе хеликоптерске хитне медицинске помоћи	Савет		2029	ННК						

Мера 5.5. Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Информативно-едукативне			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.5.1. Едукација припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде	Савет		2029	ННК						

Мера 5.6. Успостављање база података о дејствима хитних служби након саобраћајне незгоде

Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја

Период спровођења: 2025-2029

Тип мере: Информативно-едукативне

Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:

Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.6.1. Обука запослених у хитним службама за потребе прикупљања података	Савет		2029	ННК						

Мера 5.7. Опремање хитних служби опремом за брзо и квалитетно деловање након саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Остала добра и услуге			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.7.1. Набавка опреме сходно извршеној анализи потреба	Савет		2029	ННК						

Мера 5.8. Успостављање система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Институционално управљачко организациона			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.8.1. Анализа система координације за брз и делотворан одговор свих хитних служби на масовне саобраћајне незгоде	Савет		2029	ННК						

Мера 5.9. Успостављање недостајућих јединица хитних служби за деловање на државним путевима првог реда							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Институционално управљачко организациона			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10





Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.9.1. Израда идејних решења за нове објекте хитних служби за деловање на државним путевима првог А реда у Житишту	Савет		2029	ННК						

Мера 5.10. Успостављање повољног окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Институционално управљачко организациона			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.10.1. Анализа окружења за брзо деловање хитних служби након саобраћајне незгоде	Савет		2029	ННК						

Мера 5.11. Успостављање повољног окружења за лаичку помоћ повређенима у саобраћајним незгодама							
Институција одговорна за реализацију: Савет за координацију послова безбедности саобраћаја							
Период спровођења: 2025-2029				Тип мере: Информативно-едукативне			
Прописи које је потребно изменити/усвојити за спровођење мере:							
Показатељ(и) на нивоу мере (показатељ резултата)	Јединица мере	Извор провере	Почетна вредност	Базна година	Циљана вредност у 2025. години	Циљана вредност у 2027. години	Циљана вредност у последњој 2029 години АП
Експертска оцена	Оцена (1-10)	Резултат оцењивања	Није мерено	2024		7	10



Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за период од 2025-2030. године

Извор финансирања мере	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства у 000 дин.				
		У години 2025	У години 2026	У години 2027	У години 2028	У години 2029
Приходи из ННК (Наплате од новчаних казни)						

Назив активности:	Орган који спроводи активност	Органи партнери у спровођењу активности	Рок за завршетак активности	Извор финансирања	Веза са програмским буџетом	Укупна процењена финансијска средства по изворима у 000 дин.				
						2025	2026	2027	2028	2029
5.11.1. Анализа програма обуке и увежбавања лаика за поступање на лицу места саобраћајне незгоде и пружање прве помоћи	Савет		2029	ННК						
5.11.2. Реализација обука лаика за поступање на лицу места саобраћајне незгоде и пружање прве помоћи	Савет		2029	ННК						



5. ГЕНЕРАЛНИ ЗАКЉУЧАК

На основу анализираног постојећег стања у периоду од 2019. до 2023. године утврђени су кључни проблеми безбедности саобраћаја на подручју општине Житиште. На основу ових резултата припремљена је и усвојена Стратегија безбедности саобраћаја 2025-2030 за општину Житиште. Након припреме Стратегије за безбедност саобраћаја у Житишту, а у складу са Националном Стратегијом о безбедности саобраћаја за период 2023. до 2030. године и Акционим планом за безбедност саобраћаја Републике Србије за период од 2023. до 2025. године, припремљен је Акциони план за безбедност саобраћаја општине Житиште за период од 2025. до 2030. године. Ово постигнуће представља основу за даљи рад и развој нових мера које ће додатно побољшати безбедност саобраћаја општине Житиште.

Акциони план општине Житиште за период 2025-2030. био је неопходан како би се систематски приступило унапређењу безбедности саобраћаја. Без оваквог плана, напори у овој области би били некоординисани и мање ефикасни, што би резултирало већим бројем саобраћајних незгода и њихових последица. Акциони план омогућава јасну визију и стратегију за побољшање саобраћајне инфраструктуре, образовање учесника у саобраћају и унапређење система реаговања у случају незгода.

Садржај Акционог плана обухвата неколико кључних елемената. План укључује детаљан опис планираних активности, дефинише одговорна лица за њихово спровођење, утврђује временске рокове реализације и алоцира неопходне ресурсе. Такође, предвиђа мере за процену квалитета спровођења тих активности и наводи изворе финансирања. Овај свеобухватни приступ омогућава ефикасно праћење и евалуацију свих мера и активности, осигуравајући да се остваре зацртани циљеви.

Мере и активности предвиђене Акционим планом имају за циљ да значајно допринесу побољшању безбедности саобраћаја у граду. Први посебан циљ је успостављање функционалног система безбедности саобраћаја, у коме су



појединци и институције посвећени остварењу постављених циљева и који успешно сарађују и делују. Овакав систем омогућава ефикаснију координацију боље резултате у примени мера безбедности саобраћаја.

Други посебан циљ се односи на планирање, пројектовање, изградњу и одржавање путева. Планирано је да се минимум 75% путовања обавља путевима који испуњавају високе стандарде безбедности саобраћаја. Ово ће се постићи кроз побољшање инфраструктуре и увођење савремених технологија за контролу саобраћаја, што ће смањити ризик од незгода и повећати безбедност свихучесника усаобраћају.

Трећи циљ се односи на смањење просечне старости возила у саобраћају на 14 година. Ово ће допринети бољој техничкој исправности возила и смањити ризик од техничких отказа возила који могу довести до саобраћајних незгода. Подстицање обнове возног парка и контрола техничке исправности возила ће бити кључне мере у остварењу овог циља.

Четврти циљ је подизање нивоа знања, позитивних ставова и понашања учесника у саобраћају на ниво земаља Европске уније. Едукација и информисање возача, пешака и других учесника у саобраћају ће значајно допринети свести о важности безбедности и поштовању саобраћајних прописа. Ово ће се постићи кроз разне едукативне кампање, обуке и медијске активности.

Пети и последњи циљ је унапређење система спасавања и збрињавања у случају саобраћајних незгода. Ефикаснија реакција служби за спасавање и хитну помоћ повећаће шансе да учесници незгода преживе и успешно се опораве. Ово ће се постићи кроз побољшање опреме и обука служби, као и кроз бољу координацију између различитих институција укључених у процес спасавања.

Закључно, Акциони план безбедности саобраћаја у општини Житиште за период 2025-2030. године био је од суштинског значаја за постављање и остваривање дугорочних циљева у области безбедности саобраћаја. Уз



континуирану имплементацију и праћење нових мера у наредним годинама, Општина Житиште ће наставити да побољшава безбедност на својим путевима и ствара сигурније окружење за све учеснике у саобраћају.



Општина Житиште



Институт за безбедност у
саобраћају