

# **ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА 104 (км 97+160) И ДРЖАВНОГ ПУТА ПА 118 (км 18+387) у КО Српски Итебеј, општина Житиште**

## **Б) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО**

### **УВОД**

На основу Одлуке о изради **ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА 104 (км 97+160) И ДРЖАВНОГ ПУТА ПА 118 (км 18+387) у КО Српски Итебеј, општина Житиште** („Службени лист општине Житиште“, број 13/2023), приступило се изради Плана детаљне регулације (у даљем тексту: План). Саставни део ове Одлуке је Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину, а на основу Решења о неприступању израде Стратешке процене утицаја Плана на животну средину, број Ш-05-501-24/2023 од 03.04.2023. године, које је донело Одељење за привреду, урбанизам, путну привреду, комунално-стамбене послове и заштиту животне средине, Општинске управе Општине Житиште.

Носилац израде Плана је Одељење за привреду, урбанизам, путну привреду, стамбене и комуналне послове и заштиту животне средине, Општинске управе општине Житиште. Обрађивач плана је Шидпројект, доо, Шид.

Иницијативу за израду плана детаљне регулације је покренуло ЈП „Путеви Србије“, које је уједно и Инвеститор.

Обухват Плана детаљне регулације налази се у оквиру **Просторног плана општине Житиште** („Службени лист општине Житиште“, бр. 17/11).

**Рани јавни увид Плана је одржан у периоду од 26.05. до 11. 6.2023.год. у општини Житиште.** Током раног јавног увида, на основу Извештаја о обављеном раном јавном увиду, није било примедби.

За потребе израде Плана прибављени су услови за заштиту и уређење простора и изградњу објеката од надлежних органа, организација и јавних предузећа, који су овлашћени да их утврђују, а који су од интереса за План.

План садржи текстуални и графички део.

## **ОПШТИ ДЕО**

### **1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА**

#### **1.1 ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА**

**Правни основ за израду Плана представља:**

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука

УС, 132/14, 145/14, 83/2018 31/2019, 37/2019, 9/2020. и 52/21),

- Правилник о садржини, начину и поступку израде просторних и урбанистичких планова ("Сл.гласник РС", бр.32/2019.).
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл.гласник РС", бр.22/2015.).
- Одлука о приступању изради ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА 104 (км 97+160) И ДП ПА 118 (км 18+387) у КО Српски Итебеј , („Службени лист општине Житиште“, број 13/2023),

### **Законски оквири:**

- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС и „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“, број 20/09 и 55/13-УС и 106/16-аутентично тумачење);
- Закон о путевима („Сл. гл. РС", бр. 41/18, 95/18 – др.закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др.закон, 87/18 и 23/19);
- Закон о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11 , 104/16 и 95/18);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон);
- Законом о заштити животне средине („Сл.гласник РС“ бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др.закон, 72/09 - др.закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др.закон и 95/18 - др.закон).;
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, број 135/04 и 25/15);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, број 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др.закон)
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, број 71/94, 52/11-др. закон, и 99/11-др. закон);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др.закон);
- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15);

### **1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА**

- Просторни план општине Житиште („Службени лист општине Житиште“, бр. 35/22).

### 1.2.1. Извод из Извод из Просторни план општине Житиште („Службени лист општине Житиште“, бр. 35/22).

## ПРОСТОРНИ РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА И ПОВЕЗИВАЊЕ СА РЕГИОНАЛНИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ МРЕЖАМА

### САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Основна стратешка одређења уређења подручја општине Житиште, која проистичу из планских и стратешких докумената вишег реда, су да саобраћај као основна просторна функција мора својим развојем да иницира свеобухватни развој свих осталих функција у обухваћеном простору, како би општина Житиште превазишла стање привредне и економске стагнације.

У планском периоду, као и до сада, простор општине Житиште биће примарно опслужен путним-друмским саобраћајем, док ће водни бити перспективно кориштен код превоза масовних роба.

#### Путна инфраструктура

Општина Житиште има ексцентричан саобраћајни положај у односу на мрежу државних путева високог нивоа и значајне генераторе саобраћајних дешавања. Неадекватан приступ мрежи највишег хијерархијског нивоа значајно утиче на саобраћајну доступност општинског простора.

Путни-друмски саобраћај у општини Житиште, просторно је присутан преко мреже државних путева I и II реда, општинских и некатегорисаних путева. Основно стратешко одређење у домену путне-друмске инфраструктуре у планском периоду за општину Житиште било би задржавање постојећих (реконструкција и рехабилитација) и изградња нових капацитета који би побољшали повезаност овог простора са окружењем, као и експлоатационе услове у оквиру остваривања веза са окружењем.

Основни саобраћајни капацитет општинског простора ће у наредном планском периоду бити државни пут **16 реда бр. 12<sup>1</sup>**, Суботица – Сомбор – Озаци - Бачка Паланка - Нови Сад – Зрењанин – Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња), као даљински пут ДП-м и основни реципијент саобраћајних токова, међурегионална и међуопштинска веза између урбаних центара (националног Зрењанина и макрорегионалног Новог Сада) и општина Баната (Град Зрењанин, Српска Црња) и Бачке (Жабал).

Операционализација концепцијских претпоставки на оперативном нивоу активности, подразумева просторно дефинисање нове трасе државног пута на основном путном правцу (обилазница Житишта – граница Румуније (ГП Српска Црња)) – као новог саобраћајног капацитета високог хијерархијског нивоа (ДТП/ВТП<sup>2</sup>), са трасом ван насељених места, новим мостом преко Бегеја и изграђеношћу искључиво за моторни саобраћај.

Такође, планском документацијом вишег нивоа (РПП АПВ), предвиђено је формирање основног путног капацитета вишег хијерархијског нивоа (ДТП) на правцу ДП бр. 12 – Међа

<sup>1</sup> Донета је Уредба о категоризацији државних путева у складу са којом је направљена паралела са некадашњим М и Р путевима : некадашњи М-ДП 16 реда бр.12, деонице некадашњег Р-123 су сада ДП Па реда бр.104 и ДП П6 реда бр.308 , некадашњи Р-123.1 је ДП Па реда бр.118, некадашњи Р-114.1 је ДП Па реда бр.117.

<sup>2</sup> ДТП/ВТП – ДВОТРАЧНИ / ВИШЕТРАЧНИ ПУТ –Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (“Службени гласник РС”, број 50/11) поглавље Функционална класификација и путна мрежа, потпоглавље 4.4.2 Посебна класификација путева, 4.4.2.2. Класификација према врсти саобраћаја

– граница Румуније (јужно од општинског центра Житишта и насеља Торак и Српски Итебеј), са обилазницом око Међе у зони граничног прелаза Међа (Foeni 1).

Основни путни правац Житиште – граница Румуније (Српска Црња), као нови саобраћајни капацитет имаће значајну улогу у дислокацији транзитних токова генерисаних из правца Зрењанина и Новог Сада, као и из правца Румуније, са сегментима обилазнице Житишта и правцем југоисточно од насеља Банатски Двор, Честерег и Банатско Карађорђево.

Пут регионалног значаја као нови путни правац (Српски/ Нови Итебеј) – ДП бр. 104 – граница општине-Крајишник/Сечањ допринеће квалитетнијем међурегионалном и међуопштинском (Нова Црња – Житиште - Сечањ) повезивању.

Планска документација највишег нивоа (ППРС, РПП АПВ) из области путне-друмске инфраструктуре предвиђа утврђивање изградње путног капацитета - „Банатска магистрала“, на правцу Нови Кнежевац – Чока – Кикинда – Зрењанин – Ковачица – Панчево - Ковин. Квалитетно повезивање са овим значајним путним капацитетом који пролази у непосредној близини Општине омогућиће се преко постојећих државних путева у оквиру општине Житиште: ДП бр. 12 и ДП бр. 117, односно преко одговарајућих саобраћајних веза – укрштања.

Државни путеви:

- **Па реда бр.104/Р-123** и Р-123.4, Нови Кнежевац - Банатско Аранђелово - Мокрин - Кикинда - Војвода Степа - Српски Итебеј - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Међа),
- **Па реда бр.117/Р-114.1**, Нови Бечеј - Башаид - Банатско Карађорђево,
- **Па реда бр.118/Р-123** и Р-123.1, Житиште - Торак - Српски Итебеј,
- **Пб реда бр.308/Р-123**, Торак - Крајишник - Сутјеска – Неузина,

се у наредном планском периоду задржавају и у оквиру дефинисаних коридора – без интенције утврђивања нових траса ван насеља, јер су обими саобраћаја (транзитног, интерног) значајно мањи, док ће се реконструкцијом и рехабилитацијом као основним мерама које ће се предузимати подићи ниво услуге и безбедности одвијања саобраћаја. Основне функције ових путних праваца су у оквирима обезбеђења доступности, међуопштинског и међурегионалног повезивања и обављања унутарнасељског саобраћаја.

Такође, операционализацијом планских опредељења општине Житиште посебан акценат се даје афирмацији постојећих и утврђивању нових веза са околним општинама и регионима, успостављањем нових општинских путних праваца који би представљали важне сегменте саобраћајне матрице овог дела АП Војводине. Реализација овог опредељења би била кроз изградњу/реконструкцију општинских (локалних) путева.

Планира се реконструкција и изградња следећих општинских (локалних) путева:

- ОП Л1 Житиште – Равни Тополовац, реконструкција,
- ОП Л2 Банатски Двор – Торда, реконструкција
- ОП Л3 Хетин – Рајић, реконструкција,
- ОП Л4 Банатско Вишњићево - веза са ДП бр 308/Р-123 Торак – Крајишник, реконструкција,
- ОП Л5 Банатско Вишњићево - веза са ДП бр 308/Р-123 Крајишник – Сутјеска, реконструкција,
- ОП Л6 Рајић – граница општине ( Војвода Степа), изградња
- ОП Л7 Банатски Двор – граница општине ( канал ОКМ ХС ДТД), реконструкција
- ОП Л8 Честерег – Торда, изградња,
- ОП Л9 Равни Тополовац – граница општине (Банатски Деспотовац) изградња,

- ОП Л10 Од ДП бр.118 – Стари Бегеј, изградња
- ОП Л11 Банатско Карађорђево – ДП бр.118 (деоница некадашњег Р-114.1), реконструкција,
- ОП Л12 Од ДП бр.12 – Од ДП бр.118, изградња.

Такође, значајно стратешко опредељења за наредни плански период била би и оптимизација мреже свих хијерархијских нивоа путева у атару, у функцији привредних активности, развоја пољопривреде кроз увођење свих структура (атарских, шумских и осталих приступних) путева.

Будућа просторна уређеност општине Житиште подразумева и постојање путних садржаја (станице за снабдевање горивима – ССГ, аутосервиси, теретни терминали и сл.) Могућност њихове имплементације (избор микролокације) је условљена испуњавањем саобраћајно-техничких, технолошких и безбедоносних услова, услова заштите животне средине и одрживог развоја и могућа је уз све категорисане путеве.

### **Немоторни саобраћај**

У духу традиције немоторних кретања овог простора, потребно је предвидети могућност успостављања бицикличких коридора за међунасељско повезивање, које ће бити у функцији афирмације овог вида здравих, еколошких и економски прихватљивих кретања.

У популаризацији и афирмацији немоторних кретања посебан акценат се даје развоју бицикличког туризма, кроз укључивање у међународне пројекте који се заснивају на изградњи тзв. „зелених путева“ (Project for Public Spaces & Greenways) и бицикличких стаза.

У наредном планском периоду је потребно истражити могућност за имплементацију бицикличких стаза ван насељених места - међунасељских бицикличких стаза. Ако се за то искажу одговарајући захтеви, бицикличке стазе је могуће градити у оквиру коридора државних/општинских путева. Операционализација ових планских премиса (утврђених кроз планове вишег реда - РПП АПВ) је формирање националне бицикличке стазе уз ОКМ ХС ДТД, канал Пловни Бегеј<sup>3</sup> кроз деонице овог водног коридора у целокупном општинском простору.

## **САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА**

**Саобраћајна инфраструктура (у грађевинском подручју и изван грађевинског подручја насеља)**

### **Путни-друмски саобраћај**

- Државни пут – основни путни правац: обилазница Житишта – граница Румуније (ГП Српска Црња) и правац ка ГП Међа, на простору Општине ће се градити према предложеној траси ван насеља за моторни саобраћај у функцији међурегионалног повезивања и дислокације транзитних токова ка значајним извориштима робних токова. Елементи и објекти овог путног капацитета треба да задовоље захтевани хијерархијски ниво државних путева;

<sup>3</sup> национална цикло стаза уз канал ОКМ ХС ДТД пловни Бегеј је изграђена као ) двоенамска (радно-инспекциона и бицикличка) стаза на круни насипа Канала Бегеј (~ 26,1 km) и користи се од средине 2021 године (деонице од границе Румуније до хидрочвора Клек и од хидрочвора Клек до Зрењанина). За реализацију сталног цикло саобраћаја Зрењанин – Житиште - Темишвар (Румунија), неопходна је изградња граничног каналског прелаза ГП Итебеј.

- Државни пут - правац регионалног значаја, на простору Општине ће се градити према предложеној траси ван насеља за моторни саобраћај у функцији међурегионалног повезивања. Елементи и објекти овог путног капацитета треба да задовоље захтевани хијерархијски ниво државних путева;
- Државне путеве I и II реда, потребно је реконструисати у оквиру постојећих коридора (до изградње нових траса – деонице обилазнице око Житишта и деонице пута регионалног значаја) уз обезбеђење елемената и активне и пасивне безбедности који припадају том рангу пута. Сва укрштања решити у нивоу (изузетак у ситуацијама када је обим саобраћаја толики да угрожава безбедност и проточност саобраћаја) уз сагласност управљача над путевима, са обезбеђењем потребних елемената безбедности и увођењем одговарајуће сигнализације;
- Дуж ових путева минимизирати број укрштања са атарским путевима, а у перспективним радним зонама ван насеља обезбедити сервисну саобраћајницу која ће оптимизирати број саобраћајних прикључака (искључиво преко постојећих саобраћајних прикључака атарских путева на јавне путеве, уз претходно прибављене услове за реконструкцију постојећег саобраћајног прикључка и уз сагласност управљача над јавним путем);
- Државни путеве I и II реда реконструисати на захтевану ширину коловоза од: ДП I = 8,0 (2 x 3,5 (3,25) m саобраћајне траке, 2 x 0,35 m ивичне траке или ивичњаци, 2 x 1,5 (1,25) m банке), ДП II = 7,2 m (2 x 3,25 (3,0) m саобраћајне траке, 2 x 0,35 m ивичне траке или ивичњаци, 2 x 1,25 (1,0) m банке), са једностраним нагибом, одговарајућим осовинским оптерећењем, обезбеђењем свих припадајућих путних елемената који је потребан за овакав ниво категорисаних путева;
- Профиле државних путева I и II реда у насељеним местима обезбедити као насељске саобраћајнице са елементима уличног профила који омогућује сегрегацију моторног (динамичког) и немоторног саобраћаја - обостране пешачке стазе са зеленим појасом између површина и по могућству сепарисаном бицикличком стазом. Минимална ширина пешачке стазе за један смер кретања износи 1,2 m. Минимална ширина бицикличке стазе за један смер кретања износи 1,0 m. Физичко раздвајање саобраћаја моторних возила од стационарног и немоторизованог (пешачког и бицикличког) саобраћаја омогућити заштитним тракама минималне ширине 1,5 m. У зависности од обима саобраћаја, у центрима насеља предвидети семафоре и друга решења у циљу заштите насељских функција (мере успоравања саобраћаја и сл.);
- Привремене објекте (рекламне паное, билборде и сл.) у оквиру регулационе ширине државних путева / ГНС у насељима постављати уз прибављене услове управљача, а на основу законске и подзаконске регулативе;
- Општинске путеве градити/реконструисати на захтевану ширину коловоза од 6,5 (6,0)m (2 x 3,0 (2,75) m саобраћајне траке, 2 x 0,25 m ивичне траке или ивичњаци), 2 x 1,0 m банке, са једностраним нагибом, одговарајућим осовинским оптерећењем, обезбеђењем свих припадајућих путних елемената који је потребан за овакав ниво категорисаног пута;
- Све насељске саобраћајнице пројектовати у складу са важећим законима и правилницима;
- Главну насељску саобраћајницу (ГНС) пројектовати са ширином коловоза од (мин. 6,0 m) 7,0 m за двосмерни саобраћај, са једностраним нагибом коловоза минималном носивошћу за средњи саобраћај, са свим припадајућим путним елементима и савременом коловозном конструкцијом;
- Сабирне насељске саобраћајнице пројектовати за двосмерни саобраћај са ширином коловоза до 6,0 (мин. 5,5 ) m са једностраним нагибом, са носивошћу коловозне конструкције за средњи саобраћај и савременом коловозном конструкцијом;
- Приступне насељске саобраћајнице пројектовати за двосмерни саобраћај са ширином коловоза од 5,5 (мин. 5,0) m, 3,0 m за једносмерни саобраћај, са једностраним нагибом и носивошћу за лак саобраћај и савременом коловозном конструкцијом;

- Приступне саобраћајнице до садржаја ван насеља (викенд зоне, комунални садржаји и др.) пројектовати за двосмерни саобраћај са ширином коловоза од мин. 5,0 m (3,0 m за једносмерни саобраћај), са једностраним нагибом и носивошћу за лак саобраћај и савременом коловозном конструкцијом;
- Колске прилазе/пролазе изводити искључиво за колски приступ грађевинским парцелама (мин. ширина је 2,5 m) уз примену свих осталих услова изградње као и за све остале саобраћајнице у оквиру насеља;
- Бицикличке стазе (унутарнасељске и стазе за међунасељско повезивање), могуће је градити паралелно са категорисаним путевима у истом коридору, у складу са упутством за пројектовање и изградњу истих;
- Аутобуска стајалишта градити после раскрсница, а у складу са важећим стандардима и важећим правилницима.

Елементи (препоруке) државних и општинских путева дати су у следећим табелама:

**Табела 6. Елементи (препоруке) државних и општинских путева ван насеља**

ПУТЕВИ	ДП I реда	ДП II реда	општински путев
$V_{\text{рас}}$ (km/h)	100 (80)	80	60
саобраћајне траке (m)	2x3,5	2x3,25	2x3,0
ивичне траке (m)	2x0,5(0,35)	2x0,35	2x0,25
банкина (m)	2x1,5 (1,25)	2x1,25	2x1,0
додатне ширине (m)	2x10,0	2x7,5	2x5,0
укупно земљишни појас (m)	30	25	20
ширина заштитног појаса (m)	40	20	10
ширина коридора (m)	80	40	20
осовинско оптерећење (kN)	115	115	мин. 60

**Табела 7. Елементи (препоруке) државних и општинских путева у насељима**

ПУТЕВИ–НАСЕЉСКЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ	ДП I реда	ДП II реда	општински путев
саобраћајне траке (m)	2x3,25	2x3,0	2x2,75
ивичне траке (m)	2x0,35	2x0,3	2x0,25
банкина (m)	2x1,25	2x1,0	2x1,0
ширина коридора (m)	утврђена регулациона ширина улице		
ширина заштитног појаса (m)	40	20	10
осовинско оптерећење (kN)	115	115	мин. 60
$V_{\text{рас}}$ (km/h)	50 (60)	50 (60)	50

Укрштања путева обезбедити следећим решењима:

- укрштање државног пута I и II реда са осталим јавним путевима предвидети у нивоу - површинским раскрсницама са одговарајућом прегледношћу и осталим безбедносним мерама.

Саобраћајно прикључивање на категорисане путеве извести на следећи начин:

1. На коловоз државних путева ван насељених места:

- на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над државним путевима, а преко реконструисаних постојећих саобраћајних прикључака

атарских и општинских путева и евентуалних сервисних саобраћајница уколико број и локација објеката захтева изградњу истих.

2. На коловоз пута у улицама које су општинском одлуком проглашене за правац пружања државног пута кроз насељено место:

- На коловоз општинских путева ван насељених места и улица у насељеним местима које нису општинском одлуком проглашене за правац пружања државног пута кроз насељено место:
- на основу услова и сагласности Законом о путевима утврђеног управљача над општинским путевима и улицама, члан 17. став 1. и члан 41., а преко реконструисаних постојећих саобраћајних прикључака атарских и општинских путева и евентуалних сервисних саобраћајница уколико број и локација објеката захтева изградњу истих.
- унутар насељених места на основу услова и сагласности Општинском одлуком утврђеног управљача над општинским путевима и улицама.

Услови саобраћајног прикључења на јавне саобраћајнице унутар насељених места (изузев горе наведених категорисаних путева) везани су за основну намену простора, уз обавезно обезбеђивање саобраћајних прикључака/колских прилаза парцелама основне намене и прибављање услова и сагласности управљача.

Општинске путеве пројектовати/градити по устаљеним трасама - атарским путевима са минимизацијом новог заузимања пољопривредног земљишта и обезбеђењем потребних елемената за безбедна кретања.

У случају захтева за променом хијерархијске дефиниције општинских путева:

- ако су утврђене регулационе линије, односно грађевинска парцела испуњава услове за изградњу, услови за изградњу се издају на основу Плана;
- ако је потребно дефинисати регулационе линије, грађевинска парцела не испуњава услове за изградњу дате у Плану (када нису испуњени просторни, геометријски и други услови потребни за реализацију елемената попречног профила предметног пута), обавезна је израда плана детаљне регулације.

У оквиру простора општине Житишта егзистираће различити хијерархијски нивои атарских путева и они се утврђују овим Планом:

- главни атарски пут има ширину коридора од 12-15 m у коме се смешта сва инфраструктура и коловоз;
- сабирни атарски пут има ширину коридора 8-10 m и служи за двосмерни саобраћај;
- приступни атарски пут има ширину коридора 4-6 m и у њему се одвија једносмерни саобраћај, а на деоницама где су обезбеђене мимоилазнице и двосмерни саобраћај.

Прилазни путеви до садржаја у атару се воде кроз ове коридоре, а димензије и изграђеност коловоза (земљани, тврди или савремени застор) се утврђују у зависности од очекиваног саобраћаја.

У случају захтева за променом хијерархијске дефиниције и атарских путева и/или приступних саобраћајница до садржаја:

- ако су утврђене регулационе линије односно грађевинска парцела испуњава услове за изградњу, услови за изградњу се издају на основу Плана;
- ако је потребно дефинисати регулационе линије, грађевинска парцела не испуњава услове за изградњу дате у Плану (када нису испуњени просторни, геометријски и други услови потребни за реализацију елемената попречног профила предметног пута), обавезна је израда плана детаљне регулације.



## Јавни превоз

Главни саобраћајни терминал – Аутобуску станицу (Житиште) дефинисати на основу законске и подзаконске регулативе (Закон о превозу у друмском саобраћају, Правилник о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта) са свим потребним садржајима, у оквиру грађевинског подручја насеља (примена Плана генералне регулације насеља Житиште).

Саобраћајне терминусе - аутобуска стајалишта градити после раскрсница, а у складу са важећим стандардима и правилницима, уз обезбеђење:

- коловозне конструкције као и код предметног пута;
- попречног пада коловоза стајалишта мин. 2% од ивице коловоза пута;
- дужине прегледности од 1,5 дужине зауставног пута возила за  $V_{\text{рас}} = 80$  (km/h) за ваннасељске деонице путева;
- почетка – краја стајалишта мин. 20,0 m удаљеног од лепезе прикључног пута у зони раскрснице, почетака-краја додатне саобраћајне траке на јавном путу;
- изградње наспрамних стајалишта по систему лево па десно у смеру вожње уз мин.подужно растојање два наспрамна стајалишта (крај левог – почетак десног) од 30,0 m.

## Стационарни саобраћај – насељска мрежа

- Паркинге за путничка возила градити од савремених конструкција (асфалт, бетон, префабриковани елементи) у складу са важећим **стандардом**;
- Паркинге за теретна возила пројектовати изван регулација саобраћајница, са обезбеђењем правилне проточности теретног саобраћаја;
- Саобраћајно манипулативне површине извести од савремене коловозне конструкције;
- Гараже за путничка возила градити од савремених материјала са обезбеђењем простора за гаражно место димензија 6,0 x 3,0 m.

## Стационарни саобраћај – теретни терминали

- Паркинге за теретна возила (у склопу радних садржаја и/или као посебне целине: перспективни робно-теретни терминали, ауто-теретне станице и сл.) извести према диспозицијама из идејних пројеката/решења и то као пролазне са косим постављањем (45, 60, 75°) и са димензијама паркинг места (10,0 x 3,0 m или 18,0 x 3,5 m).

## Немоторни (пешачко-бициклички) саобраћај

За имплементацију бицикличких стаза ван насељених места (националних, међунасељских) у оквиру посебних целина, викенд зона и сл., потребно је резервисати одговарајућу површину за коридор бицикличке стазе, која нужно не мора бити у оквиру коридора државних/општинских путева.

За имплементацију бицикличких стаза унутар насељених места - регулација насељских саобраћајница, потребно је резервисати одговарајућу површину за бицикличке стазе, која ће бити у оквиру регулације државних/општинских путева/ насељских саобраћајница, на основу услова из Плана.

- Бицикличке стазе пројектовати са ширином од мин. 1,3 m (2,1 m за двосмерна кретања);

- Бициклическе стазе градити од савремених коловозних конструкција (бетона или асфалта);
- У случајевима довољне ширине регулационог профила улица, бициклическе стазе градити двострано дуж саобраћајница;
- У случају мањег саобраћајног оптерећења насељских саобраћајница (приступне и евентуално сабирне насељске саобраћајнице), могуће је градити бициклическе траке у оквиру јединствене површине саобраћајних трака – обострано са ширином од 1,0 m (мин. 0,8 m);
- Пешачке стазе градити у оквиру уличних коридора (обострано), тако да се формира затворени систем, са ширином стаза од (мин. 1,2 m) 1,5 m од бетона или других савремених материјала.

### **Пратећи садржаји јавног пута**

У заштитном појасу пута могуће је градити пратеће путне садржаје (станице за снабдевање моторних возила горивом, продавнице, објекте за рекреацију, мотеле, угоститељске објекте и друге објекте намењене пружању услуга корисницима пута), као и инфраструктурну мрежу и објекте.

Уређењу и изградњи ових комплекса и објеката може се приступити на основу урбанистичког плана, а у складу са рангом и категоријом јавног пута (ДП I и II реда, општински путеви). Одређивање микролокација пратећих садржаја је врло комплексан задатак који обухвата вишекритеријумску анализу параметара.

Основни критеријуми за избор микролокација за пратеће садржаје су:

- саобраћајно технички услови,
- просторни услови,
- природни услови,
- комунална и инфраструктурна опремљеност и
- услови заштите животне средине.

Саобраћајно технички услови се пре свега односе на сагледавање постојања излива/улива и њиховог утицаја на одвијање динамичког саобраћајног тока дуж путног правца. У том погледу места улива/излива за одморишта морају бити лако уочљива, из далека видљива и препознатљива у односу на окружење тј. овим микролокацијама се мора обезбедити тзв. спољна гледаност, која обезбеђује преглед свих могућих саобраћајних ситуација.

Растојања између два узастопна излива/улива на путном правцу треба да искључују у потпуности све негативне утицаје на саобраћајне токове са аспекта искоришћења капацитета пута, нивоа саобраћајне услуге и безбедности.

Саобраћајно технички услови лоцирања одморишта диктирају постојање довољне визуре прегледности у односу на очекиване брзине кретања, с тим што се у потпуности мора задовољити апсолутни минимум зауставне прегледности (гранична вредност визуре захтеване прегледности).

Просторни распоред пратећих садржаја дуж државног пута може бити наспраман и наизменичан. Може бити повезан са пешачком пасарелом или без ње у зависности и од других просторних услова.

Просторни услови су врло значајан критеријум за избор локације пратећих садржаја, јер у зависности од обима садржаја зависи и обим заузимања земљишта (од 0,5–1,5 ha).

Природни услови су могућност за афирмацију појединих микролокација кроз формирање приступачних пратећих садржаја. Природне вредности привлаче кориснике пута својим положајем, изгледом и укупним нивоом атрактивности. Формирање комплекса пратећих садржаја не сме изазивати озбиљне захвате на ремоделирању терена, као и радње које би могле да поремете природне односе већ напротив, кроз оваква уређења треба да подигну ниво привлачности појединих микролокација.

Комунална и инфраструктурна опремљеност појединих локација, као и могућности аутономног комуналног опремања, снабдевања и одржавања су веома битни параметри код избора микролокација пратећих садржаја. Могућност повезивања микролокација са окружењем у смислу потребне комуналне инфраструктуре су веома значајне у погледу градње, експлоатације и одржавања пратећих објеката. Директна повезаност ових садржаја са насељима у окружењу, обезбеђују ефикасно и поуздано снабдевање објеката, као и брз долазак ургентних и комуналних возила и радне снаге.

Заштита животне средине у оквиру зона пратећих садржаја је један од важних критеријума за избор микролокација пратећих садржаја, јер све ове зоне са еколошког аспекта имају третман зона повећаног ризика (нарочито у акцидентним ситуацијама). Осим анализе могућих утицаја на окружење у односу на воду, ваздух, земљиште, морају се сагледати и мере очувања одрживог стања животне средине, јер њено нарушавање може током експлоатације да смањује економске ефекте функционисања пратећих садржаја.

## **2. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА СА ПОПИСОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА**

### **2.1. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА**

У оквиру границе обухвата Плана налазе се следеће катастарске парцеле:

- цела кп 3430/2 и
- делови кп 3430/3, 3428, 3429/2, 10773, 3431/1, 3429/3, све у КО Српски Итебеј

**Површина подручја обухваћеног Планом износи око 1,65 ха.**

Граница обухвата Плана уцртана је у графичким прилозима Р 1:1000 и Р 1: 500.

**Напомена:** У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела плана, важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога

**Табела 1 Списак катастарских парцела у општини Житиште, КО Српски Итебеј:**

Ред. Бр.	Бр. К.П.	Улица / Потес	Пов. (m <sup>2</sup> )	Начин коришћења	врста земљишта	Власник / Корисник	Облик својине
1	3430/3	Вашариште	1612	земљиште уз зграду и други објекат	земљиште у грађевинском подручју	Ивица Јосић Пр С.Т.Р. "Бата Јуниор"	приватна 1/1
2	3430/2	Вашариште	1971	земљиште уз зграду и други објекат	земљиште у грађевинском подручју	Земљорадничка задруга "Мркшићеви салаши"	задружна 1/1

3	3428	Излаз	4131	земљиште уз зграду и другим објектом	Остало земљиште	Република Србија / ЈП "Путеви Србије"	државна 1/1
4	3429/2	Вашариште	7454	земљиште уз зграду и другим објектом	земљиште у грађевинском подручју	Ивица Јосић Пр С.Т.Р. "Бата Јуниор"	приватна 1/1
5	10773	Црквине	15400	земљиште уз зграду и другим објектом	Остало земљиште	АП Војводина	јавна 1/1
6	3431/1	Село	36342	земљиште уз зграду и другим објектом	земљиште у грађевинском подручју	Општина Житиште/ ОШ "Милош Црњански"	јавна 1/1
7	3429/3	Милоша Црњанског	8828	земљиште уз зграду и другим објектом	земљиште у грађевинском подручју	Земљорадничка задруга "Мркшићеви салаши"	задружна 1/1

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког дела.

## **2.2. ОПИС ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ИЗВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА НАСЕЉА У ОБУХВАТУ ПЛАНА СА ПОПИСОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА**

Граница грађевинског земљишта једнака је граници обухвата Плана детаљне регулације.

## **3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА**

### **3.1. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА**

Укрштај предметних јавних путева тренутно егзистира у виду триангла, док је укрштање под неповољним углом и на веома неповољној локацији. Описана геометрија раскрснице не одговара саобраћајном оптерећењу, саобраћајним токовима нити рангу саобраћајница. У непосредној близини раскрснице је основна школа и дом здравља.

Државни пут ПА реда број 104 прилази укрштају из правца севера, у самој раскрсници мења правац и скреће ка југоистоку, док државни пут ПА реда број 118 раскрсници прилази из правца југозапада и има завршетак у предметном чвору.

Државни пут ПА реда број 118 налази се на насипу, егзистира са асфалтним коловозним застором, ширине око 9 метара. Пут је двотрачни, а на предметној деоници налази се уливна трака са пратећег садржаја уз државни пут. Са обе стране пута налази се пешачка стаза, израђена од бетона.

Разлог за доношење Плана јесте стварање планског основа чијим ће се директним спровођењем створити услови за реконструкцију постојеће раскрснице на начин да се формира четворокрака кружна раскрсница. Изградњом кружне раскрснице би се у значајној мери побољшала прегледност и тиме повећала безбедност саобраћаја.

Планом је обухваћен простор површине **око 1,65 ha**.

Саобраћајно решење ће се прилагодити планираним и постојећим садржајима као и постојећој саобраћајној мрежи.

#### **ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ су:**

- Постојећа саобраћајница
  - **коридор државног пута II А реда број 104;**
  - **коридор државног пута II А реда број 118;**
  - **заштитно зеленило**

#### **ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ:**

- Површине за индустрију и производњу
- Комерцијалне делатности

#### **Планирана намена површина је јавна намена:**

- **КРУЖНА РАСКРСНИЦА НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА II А 104 (km 97+160) И ДП II А 118 (km 18+387);**
- **коридор државног пута II А реда број 104;**
- **коридор државног пута II А реда број 118;**

### **3.2. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА**

Укрштај државних путева налази у насељеном месту.

У контактної зони обухвата Плана је површина за индустрију и производњу, комерцијалне делатности, образовање и дечија заштита и површине за спорт и рекреацију (као што је приказано на графичком прилогу бр.2 „Постојећа намена површина“, Р 1:500). Парцеле у намени породичног становања остварују појединачне прилазе (колске улазе) се поменутих државних путева.

### **3.3. ГЕОМОРФОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА**

Подручје обухваћено Планом налази се на територији насеља Српски Итебеј које припада општини Житиште и представља равничарско земљиште с незнатним висинским разликама, где се издвајају две морфолошке целине: итебејска депресија и лесна тераса.

Итебејска депресија или итебејска мочвара захвата простор између линије која повезује Житиште и Крајишник на југу, Галацке на северу, Торде, Банатског Двора и Житишта на западу и државне границе према Румунији на истоку. Дужа оса депресије има правац северозапад – југоисток. Просечна апсолутна висина депресије је 78 m. У депресији се издвајају удубљења, напуштени меандри (четири напуштена меандра Бегеја) и издужена лесно-пешчана греда (3-4 m изнад итебејске депресије).

Лесна тераса је заравњена и према итебејској депресији благо се спушта. На површини се јављају мањи рељефни облици представљени депресијама и узвишењима. Састављена је од сувоземног, барског и преталоженог леса.

### **Геолошке и геоморфолошке карактеристике подручја**

На подручју општине Житиште у погледу геолошког састава издвајају се стене палеозојске (кристаласти шкриљци, гнајс, филити, серпентини), мезозојске (пешчари, глине, глинци) и стене кенозојске старости. Стене палеозојске старости јављају се на различитим дубинама 1000-3000 м. Стене мезозојске старости јављају се на дубини 400-2500 м. Горњокредне творевине у Општини утврђене су код Међе. Дебљина ових творевина је 600м а јављају се у виду ситнозрних пешчара и глинаца сиве до зелене боје. Код Торде су такође откривени горњокредни кварцни пешчари, глинци и конгломерати на дубини од 2060 м. Кредне творевине пружају се даље на исток код Банатског Карађорђево, Бегејаца и Међе где дебљина износи више од 1000 м. Најмлађе геолошке творевине, које леже на неогеним седиментима јављају се у виду глина, копненог, барског и преталоженог леса, песка и рецентног муља.

Према досадашњим испитивањима утврђено је да итебејска депресија представља тектонску потолину. Велика дебљина квартарних седимената наталожених у депресији указује на нестабилност дна депресије. Лес се таложио у просторним долинским равнима, лесној тераси. Дакле, лесна тераса је састављена од сувоземног барског и преталоженог леса. Општина Житиште се својим највећим делом, у погледу рељефа налази на Итебејској депресији, мањим на лесној тераси и лесно пешчаној греди. Итебејска депресија, позната као Итебејска мочвара, има правц пружања северозападјугоисток и износи 47 км а краћа запад-исток у дужини од 32 км. Просечна апсолутна висина депресије је 78 км, најмања је западно од Итебеја. У депресији се издвајају просторна удубљења, напуштени меандри и издужена лесно-пешчана греда. Неправилног су облика, дубина им се креће до 2 км. На територији општине Житиште, у итебејској депресији издвајају се четири напуштена меандра Бегеја. Пешчано-лесна греда издиже се 3-4 км изнад итебејске депресије у њеном северном делу. Пружа се правцем североистокјугозапад. На њој су изграђена насеља Банатски Двор, Честерег, Банатско Карађорђево.

Испод хумусног слоја може се констатовати барски лес, жути и сиви пескови Јужни и југозападни део општине Житиште лежи на зрењанинској лесној тераси, која се благо спушта према итебејској депресији. У југоисточном делу општине протеже се Крива долина која је спајала Бегеј с Тамишем. Она је данас сува и већим делом претворена у ораницу. Други већи меандар налази се у југозападном делу општине код Банатског Двора.

Између депресија јављају се узвишења, тзв. хумке. Најизразитија лесна узвишења налазе се у источном делу Општине. Састављена је од сувоземног барског и преталоженог леса.

### **Педолошке карактеристике**

Анализом педолошке карте 1:50000 запажа се да у општини постоји осам различитих типова земљишта: чернозем карбонатни, ливадска црница, ливадска црница карбонатна, ритска црница песковита карбонатна и бескарбонатна, тешке ритске црнице и смонице заслањене или са заслањеним пегамма, солончак и солоњец. На највишим деловима, лесној тераси јавља се чернозем карбонатни а на контакту лесне терасе и итебејске депресије јављају се ритске црнице песковито карбонатне и бескарбонатне. У итебејској депресији јављају се тешке ритске црнице и смонице. У најнижим деловима и поред Бегеја јављају се солончаци и солоњечи.

У погледу производних особина чернозем је најбоље земљиште и на њему се постижу најбољи приноси (житарице, индустријско биље).

Основна карактеристика земљишта типа црница (ливадска и ритска) је то да се лес под утицајем хидрогенизације претворио у глеј. Снабдевеност хумусом је доста мала и углавном се креће до 2 %, па их је потребно ђубрити стајским ђубривом а током лета је неизбежно наводњавање.

Слатине и полуслатине су настале заслађивањем земљишта. Глиновитог су механичког састава и велике бескарбонатности. Водени режим је веома неповољан и због тога су ова земљишта најнеповољнија пољопривредна земљишта. Користе се за сенокосе, пашњаке, гајење камилице, рибњаке...

### **Сеизмичност**

У погледу сеизмичности, према карти макросеизмичке рејонизације, подручје насеља Житиште се налази у зони са могућим интензитетом земљотреса од 6 MCS, те су нужне пасивне и активне мере заштите од труских померања.

### **Климатске прилике**

У општини Житиште не постоји метеоролошка станица па су климатски елементи обрађени на основу података метеоролошке станице у Зрењанину.

Температура ваздуха – Најниже средње месечне вредности температуре забележене су у јануару 0,9 С а највише у јулу 21,5 С док је средња годишња 11 С. Апсолутно највиша температура достигла је и 44 °С, а максимална зимска и – 33 °С. Ипак, средња годишња температура ваздуха износи 11°С. Разлика између апсолутно највише и најниже температуре износи 77 степена, што потврђује претходну констатацију о континенталности подручја.

Са 85 мразних дана у години подручје општине Житиште спада у подручја са ређом појавом мраза. Први мразеви се јављају већ крајем септембра а последњи крајем априла. Највише мразних дана је у јануару 23,1 . Средњи дан појаве првог мраза је 26. октобар а последњи 12. април. У вегетационом периоду (април-септембар) просечни број мразних дана је 2,3. За време мразних дана смрзавање тла се креће на дубинама до 30 и више сантиметара.

Влажност ваздуха – Релативна влажност има мање колебање од осталих метеоролошких елемената и у великој мери зависи од температуре ваздуха. Највећа је у децембру 87 % и јануару 85 % када има највише магле и ниских облака, а најсувљи месеци су јули и август 67 %. Средња годишња вредност релативне влажности ваздуха је 74 %.

Ветровитост – Доминирајући ветар на подручју Житишта као и Баната у целини је југоисточни познат под називом кошава. Просечна честина његовог јављања је 207 %. Најчешће дува у јесен 264 % и током зиме 212 %. Други по честини је северозападни а најређе дува источни ветар. Анализирајући честину ветрова може се констатовати да се у укупном броју осматрања изражених у промилима, тишине ретко јављају у просеку 81 %. Просечна брзина ветра износи 2,98 м/сек. Највећу бзину има кошава 4,5 м/сек а најмању источни 1,88 м/сек.

Ветрови значајно утичу на временске прилике. Тако кошава доноси суво и хладно време. Западни и северозападни продори доносе падавине и непогоде са грмљавином и градом у току лета. Јужни ветар доноси топле масе ређе са падавинама, а северни и североисточни хладне масе зими са снегом.

Падавине – У годишњем распореду падавина разликују се два максимума и два минимума. Први максимум обухвата период касног пролећа и раног лета (VI и VII) а други касну јесен и почетак зиме (XII, I). Највише падавина има јуни а минималне вредности у септембру и марту. Просечна годишња количина је 594,1 mm.

Расподела падавина по годишњим добима је доста равномерна. Лети се у просеку излучи 33 % у пролеће и јесен по 23 % а зими 21 %.

У току зиме падавине се излучују у облику снега. Први снегови се јављају током новембра а последњи у априлу. Просечан број дана са снегом је 26. Најчешће пада у јануару просечно 7,5 дана а дан мање у фебруару и децембру.

Облачност – Највећа облачност је у децембру 73 % а најмања у августу 37 %. У пролеће је 57 % што је у 0,4 више од јесени када је облачност 53 %. Највећа колебања су у октобру и марту. Просечна годишња облачност је 56 %.

Осунчаност – Сума осунчавања равномерно расте од децембра до јула а затим равномерно опада. Највише је у јулу 292 часа а најмање у децембру 56 часова. Годишња сума износи 2090 часова. Колебање се креће од 86 до 156 часова, највеће је у марту а најмање у фебруару. На лето опада 40 % суме осунчавања, пролеће 27 %, јесен 22 % и зиму 11 %.

### **3.4. СТАЊЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ**

Стање квалитета воде и ваздуха

Квалитет површинских вода на подручју општине Житиште се прати само на две локације, на реци Бегеј: купалиште Житиште и купалиште Торак. Према подацима преузетим са сајта Општине Житиште<sup>4</sup>, у погледу испитаних бактериолошких параметара, воде са оба купалишта припадају умереном еколошком статусу, и могу се користити за купање, рекреацију и наводњавање. Када је реч о квалитету вода јавног водовода, подаци Батута<sup>5</sup> из 2019. године, указују на податак да вода са јавног водовода није физичко – хемијски неисправна.

Заштиту вода треба остварити предузимањем мера систематског и контролног праћења квалитета вода, смањивањем загађивања вода загађујућим материјама испод прописаних граничних вредности и предузимањем техничко-технолошких и других потребних мера за њихово пречишћавање, како би се спречило уношење у воде опасних, отпадних и других штетних материја, као и праћењем утицаја загађених вода на здравље људи, животињски и биљни свет и животну средину. Воде се могу користити и оптерећивати, а отпадне воде испуштати у површинске воде уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност за природне процесе или за обнову квалитета и количине воде и који не умањује могућност њиховог вишенаменског коришћења.

<sup>4</sup> Завод за јавно здравље Зрењанин, Извештај о испитивању квалитета површинске воде, септембар 2022

<sup>5</sup> Извештај о здравственој исправности воде за пиће јавних водовода и водних објеката у републици Србији за 2019. Годину, Институт за јавно здравље србије „др Милан Јовановић Батут”



Бегејски канал се већ деценијама не користи за потребе саобраћаја и трговине, јер је пун муља. Користи се само у туристичке сврхе. Пловидба на Бегејском каналу могућа је за мања пловила, с обзиром да постоје преводнице, током читаве године, сем зимског периода. Бране на Бегејском каналу се спуштају 21. децембра, а подижу 21. марта сваке године. До средине прошлог века постојао је речни саобраћај од Темишвара до Зрењанина. С обзиром да су реконструисане преводнице у Клеку и Српском Итебеју, створени су услови за развој наугичког саобраћаја.

Квалитет ваздуха у општини Житиште се прати у насељу Житиште, на мерном месту Цара Душана 15, и у Извештају о квалитету ваздуха за јун 20229, је констатовано да нису прекорачене граничне вредности концентрација за: сумпор диоксид, чађ, азот диоксид, фракције ПМ – 10 суспендованих честица и тешких метала у њима. Може се констатовати да се заштита ваздуха остварује предузимањем мера систематског праћења квалитета ваздуха, применом БАТ (најбољим доступним) технологијама, смањењем концентрација загађујућих материја испод прописаних граничних вредности и предузимањем техничко-технолошких и других потребних мера за смањење емисије, те праћењем утицаја загађеног ваздуха на здравље људи и животну средину. Мере заштите ваздуха обезбеђују очување атмосфере у целини са свим њеним процесима и климатским обележјима. Спречавање и ограничавање негативног утицаја на квалитета ваздуха, као природног ресурса, у насељима општине Житиште треба да се темељи на спровођењу континуалног мониторинга квалитета ваздуха, у складу са законском регулативом од стране надлежне институције, као и евиденцијом потенцијалних загађивача са утврђеним програмом праћења њиховог рада, те регулисањем њиховог рада и спровођењем превентивних и санационих мера.

Извор нејонизујећег зрачења су постојећи и планирани далеководи, а заштита од њиховог електричног поља и магнетне индукције обезбеђује се сходно домаћем законодавству и смерницама Светске здравствене организације. Имајући то у виду и постојеће и планиране далеководе, овај утицај на животну средину сматра се контролисаним и безбедним.

За наменска мерења појединих полутаната, у зонама и агломерацијама у којима се налазе различити извори емисије полутаната који могу утицати на ниво загађености ваздуха, прописане су максимално дозвољене концентрације (гасовите неорганске, органске и канцерогене материје, укупне суспендоване честице, укупне таложне материје и чађ).

Оцењивање квалитета ваздуха, на основу измерених концентрација загађујућих материја у ваздуху, врши се применом критеријума за оцењивање у складу са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха. У индустријским објектима, који нису обухваћени мрежом мониторинга квалитета ваздуха, треба обезбедити вршење континуалног и/или повремених мерења/узимања узорака загађујућих материја и примењивати одређене техничко- технолошке мере заштите, према потреби, којима се обезбеђује да емисија загађујућих материја у ваздуху задовољава прописане граничне вредности. Уколико дође до квара уређаја, којим се обезбеђује спровођење прописаних мера заштите, или до поремећаја технолошког процеса, услед чега долази до прекорачења граничних вредности емисије, носилац пројекта је дужан да квар или поремећај отклони или прилагоди рад новонасталој ситуацији, односно обустави технолошки процес како би се емисија свела у дозвољене границе у најкраћем року.

Стање земљишта, вегетације, пејзажа

Деградација земљишта у ширем окружењу предметне локације последица је више негативних фактора, углавном интензивне изградње и небриге о земљишту, било као природном ресурсу, било као елементу у простору који се мора уређивати и опремати.

Анализа садржаја тешких метала у узорцима земљишта Војводине указује да су ремедијационе вредности, у складу са законском регулативом, прекорачене за кадмијум, цинк, бакар, никл, живу и арсен<sup>6</sup>.

Заштиту земљишта треба обезбедити мерама и активностима које доприносе његовом очувању и унапређењу квалитета. То се првенствено односи на одвођење отпадних вода из насеља сепаратном канализационом мрежом, а затим и на елиминацију комуналног отпада у складу са Програмом управљања отпадом у Републици Србији за период 2022–2031. године.

Обавеза успостављања систематског мониторинга земљишта на простору Републике Србије дефинисана је Законом о заштити животне средине, Законом о заштити земљишта, Уредбом о граничним вредностима загађујућих штетних и опасних материја у земљишту („Службени гласник РС“, бр. 30/18 и 64/19) и Уредбом о систематском праћењу стања и квалитета земљишта („Службени гласник РС“, број 88/20).

У циљу заштите пољопривредног земљишта потребно је вршити контролисану примену хемијских средстава заштите за потребе пољопривредне производње.

#### Стање буке

Праћење нивоа буке на територији општине Житиште врши се на једном месту, у ул. Цара Душана 15 – зграда Општине, а у складу са Законом о заштити од буке у животној средини, Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини, („Службени гласник РС“, број 75/10) и другом законском регулативом која регулише ову област.

#### Управљање отпадом

Управљање отпадом вршиће се континуираним одношењем на регионалну депонију, у складу са Програмом управљања отпадом, који је донет од стране Владе Републике Србије, Регионалним и Локалним планом<sup>7</sup>.

На територији општине Житиште постоји и 19 несанитарних сметлишта (дивљих депонија) са укупно процењеном количином од око 35.000 m<sup>2</sup> отпада<sup>14</sup>. Општина Житиште и јавно предузеће ЕКОС сваке године спроводе активности на уклањању несанитарних сметлишта.

За одлагање грађевинског отпада Одлуком Скупштине општине одређене су четири локације у КО Српски Итебеј, Банатско Карађорђево, Банатски Двор и Хетин. Парцеле се углавном налазе на самом рубу насељеног места, осим локације у КО Хетин, која се налази с леве стране локалног пута Српски Итебеј - Хетин.

### 3.5. СТАЊЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

На датој предметној деоници постоје различити инфраструктурни системи:

- ТК инфраструктура (Оптички каблови)
- Електроенергетска инфраструктура
- Енергетска инфраструктура (гасовод)
- Водоводна инфраструктура

Атмосферска канализација не постоји. Не мањем делу државних путева постоје упијајући канали који су плитки.

<sup>6</sup> Извештај о стању квалитета животне средине за 2020. годину у Аутономној покрајини Војводини

<sup>7</sup> Интегрални план управљања отпадом на територији Општине Житиште 2010-2020

### **Електроенергетска инфраструктура**

На датој локацији постоје подземни и надземни водови који се укрштају или се паралелно воде са будућом изградњом на државни пут, Српски Итебеј, државни пут II А реда 104 и 118, чвор РС 10404, а у власништву су ЕД Зрењанин.

### **Телекомуникациона инфраструктура**

Телеком Србија на датој локацији поседује своје ТК инсталације и то:

- Бакарни кабл;
- Оптички кабл.

### **Гасоводна инфраструктура**

У оквиру обухвата Плана детаљне регулације Србијагас има своју инсталацију:

- Дистрибутивну гасоводну мрежу за насеље Српски Итебеј – Нови Итебеј циви различитих пречника.

Званични и ажурни подаци о висинском и ситуационом положају поменутих објеката налазе се у надлежном катастру општине Житиште.

### **Хидротехничка инфраструктура**

На подручју обухваћеном ПДР постоји водоводна мрежа на кп бр. 3428 и 10773 КО Српски Итебеј, са леве стране пута посматрано из правца Новог Итебеја, а у непосредној близини пешачке стазе, као што је приказано на одговарајућем графичком прилогу.

Траса водоводне мреже пречника Ø160 mm у улици Милоша Црњанског (Итебејски друм) иде левом страном гледајући из правца Новог Итебеја према Српском Итебеју на удаљености од 0,95 m на до 10 m од крајње тачке попречног профила пута на дубини од 0,80 m. На раскрсници улица Милоша Црњанског (Итебејски друм) и Крајне улице у С.Итебеју изграђен је шахт за затвараче на удаљености од 0,5 m од крајње тачке попречног профила пута. Из шахта испод пута иде водоводна цев пречника Ø110 mm на дубини од 0,80 m према Омладинској улици.

**Саобраћајнице** у оквиру обухвата ПДР:

- Државни пут IIА реда број 104: Нови Кнежевац – Банатско Аранђелово – Мокрин – Кикинда – Војвода Степа – Српски Итебеј – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Међа), на деоници број 10406 и 10407, од чвора број 1221 Војвода Степа код km 97+160 до чвора број 10405 граница СРБ/РУМ (Међа) код km 108+628, а у оквиру граница плана од око km 96+965 до km 97+265.
- Државни пут IIА реда број 118: Житиште – Торак – Српски Итебеј, на деоници број 11802, од чвора број 11801 Торак код km 6+132 до чвора број 10404 Српски Итебеј код km 18+387. а у оквиру граница плана од око km 18+254 до km 18+387.

### **3.6. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА**

У оквиру границе предметног ПДР нема утврђених културних добара, као ни евидентираних. Како су Археолошки локалитети специфични са становишта заштите, јер се налазе испод земље, због чега се површинском проспекцијом не може увек утврдити њихово постојање, у делу текста **7.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА** наведене су мере које представљају опште одредбе Закона о културним добрима.

### **3.7. ПРИРОДНА ДОБРА**

У оквиру обухвата ПДР КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА 104 (km 97+160) И ДРЖАВНОГ ПУТА ПА 118 (km 18+387) у КО Српски Итебеј, општина Житиште, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У зони утицаја Плана се налази прекогранични еколошки коридор „Бегеј“ потврђен Просторним планом општине Житиште (Службени лист општине Житиште, бр. 35/22).

# ПЛАНСКИ ДЕО

## ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

### 1. ОПИС И КРИТЕРИЈУМИ ПОДЕЛЕ НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ ИЛИ ЗОНЕ

Концепција уређења подручја обухваћеног Планом заснована је на:

- смерницама датим Просторним планом општине Житиште („Службени лист општине Житиште“, бр. 35/22);
- постојећем стању;
- сагледавању развојних потреба будућих корисника простора;
- Добијеним условима од органа, организација и јавних предузећа, који су овлашћени да их утврђују, а који су од интереса за План.

Полазне основе за утврђивање концепције просторног развоја су:

- постизање квалитетног и рационалног искоришћења расположивог простора за имплементацију основних и пратећих садржаја саобраћајне инфраструктуре;
- стварање услова за активирање планираног грађевинског земљишта у грађевинском подручју ван насељеног места за потребе изградње кружне раскрснице ради повезивања свих саобраћајних токова у оквиру обухвата Плана;
- дефинисање површина јавне намене ради подизања квалитета нивоа услуге путног саобраћајно-транспортног система обухваћеног и контактеног подручја;
- дефинисање начина уређења и утврђивање правила изградње:
  - кружна раскрсница на укрштају ДП ПА 104 (km 97+160) И ДП ПА 118 (km 18+387) у КО Српски Итебеј, општина Житиште;
  - заштите постојеће и планиране инфраструктуре.
- формирање јавних зелених површина и обезбеђивање услова за повезивање зелених површина у обухвату Плана;
- дефинисање услова заштите ради обезбеђења квалитета животне средине, очувања и заштите биодиверзитета укупног простора и евентуално пронађених археолошких предмета.

## КОНЦЕПТ ПРОСТОРНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ

Планом се земљиште у обухвату Плана приводи планираној јавној намени и дефинишу се правила уређења и грађења у складу са коришћењем земљишта, које се на предметном подручју планира као **површина јавне намене**, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон., 9/2020 и 52/2021).

На основу утврђеног режима коришћења простора, у оквиру границе обухвата планског документа, одређују се површине јавне намене — простор одређен за уређење и изградњу јавних површина за које се утврђује општи интерес.

Планом детаљне регулације дефинисати следеће површине јавне намене подела на одговарајуће зоне:

- **кружна раскрсница-зона 1;**
- **коридор државног пута II А реда број 104 - зона 2;**
- **коридор државног пута II А реда број 118 -зона 2;**

Предложене планиране намене површина су приказане на графичком прилогу број 3. „Планирана намена површина“ у размери (Р 1:500).

Сви пројектовани елементи ситуационог плана треба да задовољавају безбедан прилаз свих типова возила са пута и на пут и димензионисан је за адекватну рачунску брзину.

### **ЗОНА1 - КРУЖНА РАСКРСНИЦА;**

Ситуационо решење кружне раскрснице је усклађено са постојећим стањем раскрснице побољшање укрсног места државног пута државног пута II А реда број 104 (km 97+160) и државног пута II А реда број 118 (km 18+387), чвор РС 10404, са корекцијом и геометријским обликовањем постојеће трасе пута у потребној дужини (дужина која се налази у обухвату Плана).

### **У ОКВИРУ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ ЗАСТУПЉЕНО ЈЕ ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО**

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља (на основу члана 33), забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

Зеленило у оквиру површинских раскрсница је предвиђено као ниско декоративно растиње (разне врсте шибља, полеглих четинара и цвећа), које на заклањају прегледност возилима.

На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће врсте: циганско перје, јасенолисни јавор, кисело дрво, багремац, западни копривић, пенсилвански длакави јасен, трновац, жива ограда, петолисни бршљан, касна сремза, јапанска фалопа, сибирски брест.

Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром и техничким нормативима за пројектовање зелених површина. Дрвеће садити на минималној удаљености од:

- водовода 1,5m
- канализације 1,5m
- електрокабла 2,0m
- ЕК и кабловске мреже 1,5m
- гасовода 1,5m
- однос лишћара и четинара треба да буде 5:1, саднице I класе минимум 4-5 година старости, а учешће аутохтоних врста мин. 20% (оптимум 50%).

При формирању заштитног и линијског зеленила уз саобраћајнице руководити се, одредбама Закона о јавним путевима, а уз канале Закона о водама.

### **ЗОНА 2 – ДРЖАВНИ ПУТЕВИ (ДП II А реда број 104 и ДП II А реда број број 118);**

У оквиру обухвата ПДР делови државних путева који улазе у зону 2 остају непромењени у својој регулацији, при чему је планирано уклапање са кружном раскрсницом. Прелазак са постојећег коловоза на планирани решаваће се постављањем одговарајуће саобраћајне сигнализације.

## **2. ДЕТАЉНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА И МОГУЋИХ КОМПАТИБИЛНИХ НАМЕНА, СА БИЛАНСОМ ПОВРШИНА**

У подучју обухвата Плана могућа је изградња објекта нискоградње: саобраћајне кружне раскрснице, прикључних трака на постојећу уличну мрежу, пешачких трака и мрежа и објекта инфраструктуре у функцији саобраћајнице.

**Све површине у обухвату Плана су површине јавне намене, доминантно саобраћајне површине намењене друмском саобраћају.**

Изградња свих врста објекта високоградње је забрањена.

Дозвољено је само постављање подземних инфраструктурних мрежа и елемената јавне расвете.

У оквиру средишта кружне раскрснице дозвољено је постављање примерене структуралне композиције која не сме ометати саобраћај: зеленило, уметничка скулптура, информативна табла, расвета и сл.

На простору обухвата Плана зелене површине су заступљене као површине јавног коришћења и то заштитно зеленило и зеленило у оквиру коридора јавног пута у виду травњака у комбинацији са партерним формама, а у зависности од конкретних просторних могућности.

**Планиране намене површина су приказане на графичком прилогу број 3. „Планирана намена површина са поделом на зоне“ у размери (Р 1:500).**

### **2.1. БИЛАНС ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА**

Табела 2: Биланс планиране намене површина

Простор обухвата Плана заузима 1,65ха. Планирано земљиште у јавној намени је око 1,65ха.

<b>Намена површина</b>	<b>Постојећа површина (ha)</b>	<b>Учешће у плану (%)</b>	<b>Планирана површина (ha)</b>	<b>Учешће у плану (%)</b>
<b>ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ</b>				
Саобраћајне површине - ДП ПА реда број 104	0,68	41,21%	0,48	29,10%
Саобраћајне површине - ДП ПА реда број 118	0,32	19,40%	0,07	4,24%
Саобраћајне површине – Кружна	/	/	1,10	66,66%

раскрсница				
Заштитно зеленило	0,36	21,82%	/	/
<b>Укупно површине јавне намене</b>	<b>1,36</b>	<b>82,43%</b>	<b>1,65</b>	<b>100%</b>
<b>ПОВРШИНЕ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ</b>				
Индустрија и производња	0,28	16,97%	/	/
Комерцијалне делатности	0,01	0,60%	/	/
<b>Укупно површине остале намене</b>	<b>0,29</b>	<b>17,57%</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>УКУПНО ПЛАН</b>	<b>1,65</b>	<b>100%</b>	<b>1,65</b>	<b>100%</b>

### 3. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ

Парцелација грађевинског земљишта планираног за јавне намене описана је текстуално и приказана на графичким прилозима.

У текстуалном делу у поглављу **3. Попис парцела и опис локација за јавне површине, садржаје и објекте**, пописане су све катастарске парцеле и њихови делови, које обухватају планиране површине за јавне намене.

Предлог плана парцелације за посматран обухват Плана дат је на графичком прилогу: 6. План препарцелације, Р 1: 500.

#### Општа правила парцелације и препарцелације

Грађевинска парцела јесте део грађевинског земљишта, са решеним приступом јавној саобраћајној површини, која је изграђена или планом предвиђена за изградњу.

Облик и величина грађевинске парцеле мора да омогући изградњу објекта у складу са решењима из плана, правилима о грађењу и техничким прописима.

#### Услови за формирање грађевинске парцеле

- свака катастарска парцела може постати грађевинска уколико има облик и површину који омогућавају изградњу објекта у складу са правилима грађења и техничким прописима и која има приступ јавној саобраћајној површини

Парцелација и препарцелација грађевинског земљишта се врши на захтев власника односно корисника земљишта.

Промена граница постојеће парцеле и формирање нових се врши на основу правила парцелације дефинисаних овим планом детаљне регулације.

Подела постојеће парцеле на две или више парцела се врши под следећим условима:

- подела се врши у оквиру граница парцеле

#### 3.1. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ

Површине за јавне намене су јавне површине и јавни објекти, чије је коришћење, односно изградња од општег интереса. Планом се утврђују површине планиране за јавне намене и површине осталих намена.



Према дефинисаној подели дат је списак постојећих катастарских парцела које су дефинисане као површине јавне намене и њихово формирање је услов за даљу реализацију Плана.

**Планирана кружна раскрсница ПЈН-1, површине 1,10ха, коју чине:** цела кп 3430/2 и делови кп 3428, 3429/2, 3430/3, 10773 и 3431/1 КО Српски Итебеј.

Тачне координате и површине парцела биће дефинисане пројектом геодетског обележавања, односно пројектом парцелације.

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког дела.

#### **4. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ И ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ**

##### **4.1 РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ**

Регулациона линија је дефинисана тако да раздваја површину одређене јавне намене од површина остале намене, па је су складу са тим, на графичким прилозима јасно назначена регулациона линија између саобраћајне површине и земљишта остале намене.

Положај постојећих регулационих линија поклапа се са границама парцела на којима се налазе државни пут ПА реда бр.104 и државни пут ПА реда бр. 118. Планом се предвиђа проширење појаса регулације на делу где је планирана кружна раскрсница. Нове регулационе линије су дефинисане постојећим координатама међних тачака, као што је приказано на графичком прилогу број 4. Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање, Р 1:500.

Задржавају се постојеће грађевинске линије. Околни простор у контактаној зони обухвата Плана, намењен породичном становању, је изграђен.

##### **4.2 НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ ЈАВНИХ ПОВРШИНА**

Нивелационо решење је условљено висинским котама постојеће конфигурације терена. Коте нивелета су у апсолутним вредностима дате на одговарајућем графичком прилогу. Утврђене коте нивелета карактеристичних тачака представљају основ за утврђивање нивелета регулационих линија.

На *графичком прилогу 4. Регулационо – нивелациони план са аналитичко – геодетским елементима за обележавање Р 1:500* приказане су оквирне планиране коте саобраћајница. Прецизније утврђивање нивелационог плана јавних саобраћајних површина биће утврђено при изради одговарајуће пројектно техничке документације.

Попречни профили саобраћајница са нивелационим решењем обрађени су на графичким прилозима бр. 4. *Регулационо – нивелациони план са аналитичко – геодетским елементима за обележавање Р 1:1500.*

#### **5. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ**

На основу планске документације, државни путеви:

- **Па реда бр.104/Р-123** и Р-123.4, Нови Кнежевац - Банатско Аранђелово - Мокрин - Кикинда - Војвода Степа - Српски Итебеј - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Међа),
- **Па реда бр.118/Р-123** и Р-123.1, Житиште - Торак - Српски Итебеј,

се у наредном планском периоду задржавају и у оквиру дефинисаних коридора – без интенције утврђивања нових траса ван насеља, јер су обими саобраћаја (транзитног, интерног) значајно мањи, док ће се реконструкцијом и рехабилитацијом као основним мерама које ће се предузимати подићи ниво услуге и безбедности одвијања саобраћаја. Основне функције ових путних праваца су у оквирима обезбеђења доступности, међуопштинског и међурегионалног повезивања и обављања унутарнасељског саобраћаја.

Такође, операционализацијом планских опредељења општине Житиште посебан акценат се даје афирмацији постојећих и утврђивању нових веза са околним општинама и регионима, успостављањем нових општинских путних праваца који би представљали важне сегменте саобраћајне матрице овог дела АП Војводине. Реализација овог опредељења би била кроз изградњу/реконструкцију општинских (локалних) путева.

Да би се могло остварити неометано функционисање транзитног саобраћаја у оквиру коридора државних путева, разрешавање конфликта саобраћајних струја у укрштању али и функционисање насељског и интерног саобраћаја потребно је обезбедити следеће предуслове:

- Повећање безбедности кретања ( смањење броја конфликтних тачака )
- Повећање проточности саобраћаја
- Смањење буке и аерозагађења
- Смањење трошкова одржавања
- Смањење последица саобраћајних незгода
- Умирење саобраћаја

Осим обезбеђења функционисања саобраћаја како категорисаних путева, тако и раскрсница у нивоу, потребно је да својим елементима (радијуси прикључења, троуглови прегледности) омогуће несметано одвијање транзитног и насељског саобраћаја у коридорима државних путева и безбедно прикључење свих путева у оквиру обухвата Плана.

### **5.1. Услови за уређење и изградњу у зони кружне раскрснице**

Планом је дефинисана зона кружне раскрснице којом се обезбеђује комотније саобраћајно решење као и повећава безбедност саобраћаја.

Пре почетка радова неопходно је и звршити сва потребна геодетска снимања и обележавања неопходна за пројектовање, обележавање нове осовине пута, изналагањем нове осовине коловоза, директно на терену, са утврђивањем полупречника нових и постојећих кривина. Максимални размак профила 20 m и успостављање сталних тачака дуж трасе.

Изградњом кружне раскрснице предостварује се основни циљ кружне раскрснице а то је смањена брзина кретања возила, смањен губитак времена нарочито за возила на споредном правцу, повећана пропусна моћ, избегавање директних колизионих тачака самим тим повећана безбедност у зони раскрснице.

### **5.2. Зеленило у склопу саобраћајница (и саобраћајних површина)**

Приликом извођења радова, у складу са грађевинско – техничким стандардима и просторним могућностима, обновити уклоњено зеленило, избор биљних таксонатреба да буде у складу са педолошким, климатским, хидролошким и другим условима локалитета и одређеном планском наменом како би се остварио максимални ефекат озелењавања, према следећим условима:

- У оквиру обухвата планом је предвиђен зелени појас од врста отпорних на аерозагађење;
- Такође, предвиђено је комбиновање дрвећа и жбуња различитих висина (високо, средње високо и ниско), у циљу санирања негативних утицаја на животну средину;
- Приликом озелењавања потребно је обезбедити предност у коришћењу листопадних биљака, уз употребу мањег процента егзотичних и других адекватних алоктоних врста, а које по могућности, не спадају у категорију инвазивних (агресивних алоктоних) врста, међу којима су на подручју Војводине спадају следеће: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), багремац (*Amorpha fruticosa*), копривић (*Celtis spp.*), дафина (*Elaeagnus angustifolia*), пенсилванијски јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium barbarum*), петолисни бршљан (*Parthenocissus quinquefolia*), касна сремза (*Prunus serotina*), златни штап (*Solidago gigantea aggr.*), звездан (*Symphoyotrichum spp.*), фалоп (*Fallopia sp.*), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*);

## **6. КОРИДОРИ, КАПАЦИТЕТИ И УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЗЕЛЕНИЛА СА УСЛОВИМА ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ**

Коначна траса, односно позиција инсталација, дефинисаће се у поступку израде пројектне документације.

### **6.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА**

#### **6.1.1. Услови за уређење и изградњу саобраћајне инфраструктуре**

Саобраћајно решење у оквиру ПДР усклађено је са решењем и стеченим обавезама према важећој планској, као и са важећом пројектном документацијом, условима за израду предметног Плана, издатим од стране ЈП „Путеви Србије“.

**Кружна раскрсница (Зона 1) се планира у складу са следећим:**

- Кружне раскрснице морају бити планиране (изграђене) у складу са важећом законском регулативом, стандардима и прописима за ту врсту објекта, односно у погледу заједничке површине коловоза кружног тока, изливно, уливног полупречника, геометрије раскрснице, попречног профила, ситуационо-нивелационог решења.
- Приликом дефинисања функционалног решења димензионисања кружне раскрснице и обликовања прикључних праваца, имати у виду ранг токова који се укрштају на истој, положај у простору и токове ужег и ширег окружења.
- Применити верификациони програм проходности у скаладу са меродавним возилом, извршити проверу решења са становишта испуњења услова релативне хомогености карактеристичних брзина у кружној раскрсници и унутрашње прегледности.
- Ширину возне траке предвидети у складу са кривом трагова и потребним резервним простором.

- Предвидети адекватну хоризонталну, вертикалну и путоказну сигнализацију, у складу са важећим стандардима и прописима.
- Уколико се на раскрсници налазе пешаци, бициклисти и јавни превоз обавезно је осветљење.
- Примену ниског зеленила или визуалне доминанте у центру кружног подеоника предвидети искључиво уколико не ремети визуру прегледности предметне раскрснице (уколико не улази у обвојницу линија визура прегледности возила у кружном току).
- Елементе ситуационог плана кружне раскрснице урадити према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС", бр. 50/11).

Кружна раскрсница дефинисана је дијаметром кружног подеоника и износи 35.0m, а ширина коловоза у кружном току износи 6.5m.

Прелазни коловоз је ширине 1.50m.

Дефинисане су по једна трака за улив ширине 3.75m и једна трака за излив ширине 4.0m.

Брзина у кружној раскрсници је ограничена на 30km/h.

Трасе планираних саобраћајница прилагодити терену и kotaма изведених саобраћајница са одговарајућим падовима.

Димензионисање коловозних површина извести у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем по важећим прописима.

Нивелацију нових колских и пешачких површина ускладити са околним простором и садржајима као и са потребом задовољавања ефикасног одводњавања атмосферских вода.

#### **Заштитно зеленило**

Ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту озеленити травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута.

Ограде, дрвеће и засади поред путева подижу се тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја. Ограде, дрвеће и засади поред путева се морају уклонити уколико се, приликом реконструкције или рехабилитације пута, дође до закључка да негативно утичу на прегледност пута и безбедност саобраћаја.

**Одводњавање атмосферских вода** извршити путем ригола, кинета, сливника и кишне канализације, а избор ових елемената ускладити са обрадом површине на којој се налазе (коловоз или тротоар).

**Граница експропријације се поклапа са регулационом линијом планиране предметне саобраћајнице.**

#### **Општи услови за постављање инсталација:**

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;

#### **Услови за укрштање подземних инсталација са предметним путем:**

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод

- трупа државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви.
- заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3m са сваке стране.
  - минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m и више у зависности од конфигурације терена.
  - минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.
  - при изради техничке документације у делу инсталација у заштитном појасу државног пута неопходно је уцртати попречне профиле са апсолутним котама, назначеним стационажама пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација:
    - на почетку и крају паралелног вођења,
    - на месту лома инсталација,
    - на месту подбушивања трупа коловоза,
    - на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају државном путу.

#### **Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:**

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
- обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

#### **Услови за паралелно вођење инсталација са путем:**

инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),

- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја, члан 37. Закона о путевима.

Стационарни саобраћај планирати изван регулације предметног државног пута.

## **6.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА**

### **6.2.1. Водоводна мрежа**

Планом је предвиђено задржавање постојеће водоводне инфраструктуре, а на основу пристиглих услова и надлежног комуналног предузећа, у планском периоду није предвиђена изградња новог водовода.

Приликом извођења предметних радова, инвеститор и извођач радова морају да воде рачуна да не проузрокују штету (пуцање цеви) на водоводној мрежи. У случају штете на водоводној

мрежи проузроковане извођењем радова, инвеститор и извођач су дужни да сnose трошкове отклањања квара и губитак воде из мреже.

Посебну пажњу обратити приликом извођења радова на местима укрштања са водоводном мрежом. Иском, затрпавање и набијање изнад и у непосредној близини водоводне мреже може се вршити само ручно, а никако машинама које могу да изазову оштећења на водоводној мрежи.

## **6.2.2. Канализација отпадних санитарних вода и атмосферских вода**

### **Канализациона мрежа за отпадне санитарне воде**

У оквиру обухвата Плана нема изграђене канализационе мреже, а није ни предвиђена изградња нове.

### **Атмосферска канализација**

Одвођење атмосферских вода путем отворених путних канала.

## **6.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

У простору саобраћајница планирани су коридори за јавно осветљење и електроенергетске каблове, који су приказани у графичком прилогу. Каблови се постављају у кабловске ровове.

Пошто на предметној локацији постоји неколико стубова јавног осветљења, који се демонтирају, могуће је напајање новопроектваног јавног осветљења извести са постојећег извода јавног осветљења.

На цртежу бр.1 приказана је траса полагања каблова са означеним позицијама стубова и местима укрштања са другим инсталацијама.

Централни део кружне раскрснице, тачније кружна саобраћајница осветљава се са шест светиљки типа UniStreet, Philips, са LED извором снаге 126W. Светиљке се постављају на стубове висине 10m са лиром. Стубови су позиционирани у средишњи зелени део унутар кружног тока. Обзиром на димензије кружне раскрснице, решење осветљења је урађено са 6 стубова у средишњем делу, који се постављају на 1,5-2m од ивице коловоза. Овим светиљкама се на површини кружног дела саобраћајнице постиже средњи осветљај нешто испод 50lx, са доста добром равномерношћу.

Што се тиче прилазних саобраћајница, осветљење коловоза је решено светиљкама истог типа као и централни део, које се постављају на стубове висине 10m. Стубови су на око 1m од ивице коловоза, иза заштитне ограде. На три прилазне саобраћајнице у разделном острву, у делу непосредно пре раскрснице, постављају се три стуба са двокраком лиром, и са две светиљке по стубу. Овим распоредом се постиже ниво осветљености прилазних саобраћајница од око 30lx, што је у складу са нивоом осветљености раскрснице.

Саобраћајнице се осветљавају ЛЕД светиљкама, које се уграђују на стубове висине 8 до 10m. Планирано је аутоматско и ручно укључивање светиљки јавног осветљења. Светиљке се напајају из разводног ормана јавног осветљења.

## **ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТА**

При изради техничке документације придржавати се закона и техничких прописа. Пројекат треба да предвиди заштиту и потребно измештање постојећих ЕЕО пре изградње пројектованог објекта, при чему Инвеститор решава све имовинско-правне односе настале због потребе измештања. У случају приближавања делова објекта надземним електроенергетским објектима поштовати одредбе „Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1kV до 400kV“. Водити рачуна и о обезбеђењу рада механизације приликом грађења пројектованог објекта. Обратити пажњу на надземне електродистрибутивне објекте – мрежу и трафостанице. Обезбедити довољну удаљеност од темеља надземних електродистрибутивних објеката, да би се сачувала њихова статичка стабилност, и од уземљења стубова мреже и трафостаница које се налазе прстенасто положена на растојању 1m од спољашњих ивица истих и на дубини од 0,5 до 1 m. У близини трафостаница постоје енергетски каблови са резервама истих. У случају потребе измештања електродистрибутивних објеката Инвеститор подноси захтев Електродистрибуцији, која ће извршити измештање о трошку Инвеститора.

Извођач радова је дужан да се најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката у писаној форми обрати Техничком центру Нови Сад, Одсек за техничке услуге Зрењанин, Сектор за одржавање ЕЕО и ММ, Служба за одржавање ЕЕО, СН и НН, са навођењем података о месту радова, времену почетка радова, одговорном лицу за извођење радова са контакт телефоном истога.

У случају да запази да постојећи надземни електродистрибутивни објекти представљају сметњу за нормалну изградњу, дужан је да пре почетка радова обавести Технички центар Нови Сад, Одсек за техничке услуге Зрењанин, Сектор за одржавање ЕЕО и ММ, Служба за одржавање ЕЕО, СН и НН, у писаној форми са навођењем датума и времена почетка радова, одговорног лица за извођење радова и контакт телефона, ради одређивања даљег поступка.

Потребна искључења (планирана или ради обезбеђења људства на градилишту) дужан је тражити инвеститор или извођач радова. Захтев за планирано искључење подноси се најкасније 72 часа пре почетка радова не рачунајући суботу и недељу. Трошкове настале ангажовањем службе за одржавање ЕЕО, СН и НН, око припремих радова као и на искључивању, поновном укључивању електродистрибутивних објеката, сносиће инвеститор.

Уколико током извођења радова дође до оштећења електродистрибутивних објеката, трошкове довођења истих у исправно стање сноси инвеститор. Ово важи и за трошкове настале када се електродистрибутивни објекти оштете на месту извођења радова након завршетка радова и када је изграђени објекат изведен мимо техничких прописа.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са другом инфраструктуром која је у непосредној близини, ров се копа ручно (без употребе механизације). На местима укрштања код ископа канала каблови не смеју висити преко рова већ се морају заштитити на одговарајући начин. На местима укрштања рова и енергетског кабла приликом поновног затрпавања извршити стабилизацију енергетског кабла помоћу песка и воде да би се избегло оштећење енергетског кабла услед слегања земљишта. Не смеју се уништавати заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке. Враћају се у првобитан положај. У случају да дође до измене локације објекта у односу на издате услове, потребно је затражити измену истих.

Није дозвољено паралелно вођење енергетског кабла испод коловоза. Размак енергетског кабла од пута изван насеља при паралелном вођењу износи:

- за аутопут и пут I-реда најмање 5 m;

- за путеве изнад I-реда најмање 3 m.

Размак енергетског кабла од пута изван насеља при приближавању износи:

- за аутопут и пут I-реда најмање 3 m;
- за путеве изнад I-реда најмање 1 m.

Паралелно вођење надземног енергетског вода се врши на растојању једнаком најмање висини стуба мерено од спољне ивице земљишног појаса пута.

При укрштању са путем изван насеља енергетски кабл се полаже у бетонски канал, односно бетонску или пластичну „јувидур“ цев Ф 160 mm увучену у хоризонтално избушен отвор дужи за 1 m од спољне ивице пута тако да је могућа замена кабла без раскопавања пута. Подбушивање се врши механичким путем а темељне јаме за бушење се постављају уз спољну ивицу земљишног појаса. Енергетски кабл се поставља у заштитну цев и у делу испод канала који прате пут (хидротехничког објекта пута) до 0.5m даље од спољне ивице канала. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 1,5 m, а од дна канала најмање 1,2m. Штитник и упозоравајућа трака се постављају целом трасом до дела трасе у заштитним цевима. Угао укрштања треба да је што ближи 90°, а најмање 30°. На местима укрштања и крајевима цеви поставити одговарајуће ознаке.

#### **6.4. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

Имајући у виду значај овог телекомуникационог коридора битно је да се постојећи каблови добро заштите и да се обезбеди сигуран пролаз за будуће каблове.

Потребно је урадити заштиту постојећих каблова као и уградњу резервне цеви ПВЦ 110mm поред ове заштите, како би се избегла накнадна раскопавања.

Постојећи каблови који се штите треба да буду у заштитној цеви минималног пречника 110mm или већој са одговарајућим профилем армирано бетонском заштитом. За напуштен бакарни кабл нису потребни никакви радови.

На графичком прилогу број 5. План мреже и објеката комуналне инфраструктуре са предлогом препарцелације, Р 1:500, приказана је планирана и постојећа електронска комуникациона инфраструктура.

У делу кружне раскрснице, планирано је укидање трасе постојећег бакарног кабла.

Све радове и трошкове сноси Инвеститор.

Приликом извођења предметних радова, инвеститор и извођач радова марају да воде рачуна да не проузрокују сметње на ТТ водовима. У случају сметњи проузрокованих извођењем радова, инвеститор и извођач су дужни да снесу трошкове отклањања сметњи и за губитке у саобраћају.

#### **6.5. ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА**

На датој локацији ЈП Србијагас има дистрибутивну гасну мрежу ниског притиска, те су услови следећи:



0. Приликом израде Техничке документације потребно је придржавати се важећих техничких прописа и услова који су дати у „Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бар“ (Сл. гласник РС бр. 86/15).
1. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ (полиетиленских) гасовода  $MOP \leq 4 \text{ bar}$  са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено светло растојање (m)	
	УКРШТАЊЕ	ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ
Гасоводи међусобно	0,2	0,4
Од гасовода до водовода и канализације	0,2	0,4
Од гасовода до вреловода и топловода	0,3	0,5
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,5	1,0
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,2	0,4
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,2	0,4
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,2	0,6
Од гасовода до резервоара* и других видова опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> , а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 m <sup>3</sup> , а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,0
Од гасовода до шахтова и канала.	0,2	0,3
Од гасовода до високог зеленила		1,5

\* растојање се мери до габарита резервоара

2. Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко гасовода на местима где није заштићен.

3. Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте.
4. У близини гасовода ископ вршити ручно. У случају оштећења гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора.
5. Евентуална измештања гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

## **7. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

### **7.1. МЕРЕ ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА**

На предметном простору примењују се мере заштите и очувања простора коридора и његове заштитне зоне утврђене Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно наведеном, планом се дефинишу следећи услови заштите:

- 1) У појасу од 500m прекограничног еколошког коридора „Бегеј“ забрањује се примена планских решења којима се нарушавају карактеристике хидролошког режима од којих зависи функционалност коридора и опстанак врста и станишних типова;
- 2) Организовање градилишта на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се у највећој мери избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 3) Узурпирање што мање површине земљишта, а изграђен простор користити на најјефикаснији могући начин;
- 4) Управљање отпадом/загађујућим материјалима обављати само на уређеној локацији на којој су предузете све неопходне мере заштите од загађења земљишта, површинских и подземних вода;
- 5) Простор за привремено евентуално складиштење опасних материјала треба да буде ван утицаја површинских и унутрашњих вода, а извођење радова избегавати у влажним теренским условима;
- 6) Планирати одговарајуће мере санације и рекултивације за случај акцидентног испуштања загађујућих материја;
- 7) Заштиту земљишта остварити спровођењем мера и активности за заштиту од загађења и деградације ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12. Закона о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/2015);
- 8) Забрањено је испуштање непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент.

### **7.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

За простор Плана прописују се мере које представљају опште одредбе Закона о културним добрима:

- Ако се у току извођења грађевинских и других радова на катастарским парцелама у границама Плана детаљне регулације, наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете (добра која уживају предходну заштиту Закона), извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и предузме мере заштите како налаз не би био унуштен и оштећен и да се сачува на месту и положају у коме је откривен, и о томе обавестити надлежни Завод за заштиту споменика културе,
- Уколико се на основу Закона утврди да је односна непокретност или ствар

културно добро, даље извођење грађевинских радова и промене облика теренамогу се дозволити након предходно обезбеђених археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза и услова и сагласности службе заштите,

- Инвеститор објекта дужан је да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра које ужива предходну заштиту која се открије приликом изградње инвестиционог објекта-до предаје објекта на чување овлашћеној установи заштите,

## **8. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ИЗГРАДЊЕ**

Енергетска ефикасност изградње за крајњи циљ има смањење потрошње свих врста енергије, уз обезбеђење истих или бољих услова коришћења и функционисања објекта.

Смањење потрошње необновљивих извора енергије (фосилних горива) и коришћење обновљивих извора енергије доприноси заштити животне средине и климатских услова.

Основне мере за унапређење енергетске ефикасности односе се на смањење енергетских губитака, ефикасно коришћење и производњу енергије. Ради повећања енергетске ефикасности, при пројектовању, изградњи и касније експлоатацији пута, као и при опремању енергетском инфраструктуром, применити следеће мере:

- при пројектовању водити рачуна о облику, положају и повољној оријентацији објеката, као и о утицају ветра на локацији;
- уз саобраћајне површине подизати зеленило како би се смањило загревање тла и како би се створио природни амбијент за кретање и рад;
- у инсталацијама за осветљење објеката и у инсталацијама јавне и декоративне расвете употребљавати енергетски ефикасна расветна тела;
- уз саобраћајне површине подизати зеленило како би се смањило загревање тла и како би се створио природни амбијент за кретање и рад;
- приликом изградње коловоза користити најсавременије материјале који омогућавају најмању потрошњу горива у возилима.

## **9. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ**

Саставни део ове Одлуке је Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја Плана на животну средину, а на основу Решења о неприступању израде Стратешке процене утицаја Плана на животну средину, број III-05-501-24/2023 од 03.04.2023. године, које је донело Одељење за привреду, урбанизам, путну привреду, комунално-стамбене послове и заштиту животне средине, Општинске управе Општине Житиште.

Планска решења у обухвату ПДР-е су у контексту заштите животне средине у складу са принципима одрживог развоја предметног простора. У том смислу, Планом се предвиђа:

- у оквиру путних појасева државних путева и предвиђених раскрсница формирање зелених површина у циљу уклапања пута у околни пејсаж и побољшања микроклиматских, естетских и визуелних услова вођења саобраћаја,
- одвођење атмосферских вода ће се обезбедити нивелационо помоћу попречних и уздужних нагиба пре упуштања у реципијент.

У контексту заштите животне средине предметног подручја неопходно је предузети одређене мере заштите воде, ваздуха и земљишта с обзиром на планиране садржаје.

**Заштита животне средине у обухвату ће се остваривати кроз следеће мере заштите:**

#### **Мере заштите квалитета ваздуха**

- спровођење континуалног мониторинга квалитета ваздуха, у складу са Европском директивом о процени и управљању квалитетом амбијенталног ваздуха (96/62/EC)<sup>8</sup>, а у оквиру државне мреже мерних станица за мерење регионалног и прекограничног атмосферског преноса загађујућих материја у ваздуху и аероседиментима у оквиру међународних обавеза а у складу са Законом о заштити ваздуха („Службени гласник РС 36/09 и 10/13“) и Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 11/2010 и 63/2013). како би се обезбедиле информације за катастар загађивача;
- смањење емисија загађујућих материја из постојећих извора загађивања, контролом граничних вредности емисија загађујућих материја од стране локалних јединица управе на основу утврђених европских и националних стандарда;
- ограничавање емисија из нових потенцијалних извора загађивања (повећање обима саобраћаја);
- заштиту ваздуха спроводити гасификацијом, топлификацијом и коришћењем обновљивих извора енергије;
- мере које би допринеле побољшању квалитета ваздуха су и пошумљавање и формирање пољозащитних појасева, промовисање употребе гаса као погонског горива за моторна возила.

Емисија загађујућих материја, укључујући и гасове са ефектом стаклене баште, котларнице у оквиру предметног подручја, мора бити усклађена са Законом о заштити ваздуха од загађивања (Сл. гласник РС бр. 36/09) и пратећим подзаконским актима који регулишу ову област.

#### **Мере заштите од буке и вибрације**

Бука је, физички посматрано, емитована енергија која се преноси таласима кроз ваздух. Људско ухо другачије препознаје, код истог нивоа буке, ниске фреквенције од високих. Високе фреквенције код истог нивоа буке више сметају. Мерење и вредновање јачине буке прилагођено је функцији човечијег чула слуха. Јачина буке се мери у децибелима, односима логаритама вредности датог нивоа буке и нивоа буке на прагу чујности (dB) и редукује на еквивалентну фреквенцију (A) – dB(A).

Заштита од буке у животној средини засниваће се на спровођењу следећих правила и мера заштите:

- поштовањем граничних вредности о дозвољеним вредностима нивоа буке у животној средини у складу са прописима;
- подизањем појасева заштитног зеленила и техничких баријера на најугроженијим локацијама.

---

<sup>8</sup> Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2000 establishing a framework for Community action in the field of water policy

Законски нормативи у вези заштите становништва од штетног дејства буке доносе се у облику максимално дозвољеног нивоа меродавног параметра или параметара који представљају полазну обавезу испуњења услова везаних за проблематику буке. Комунална бука не представља проблем на планском подручју.

Највиши нивои буке утврђени су Правилником о методологији за одређивање акустичних зона („Сл.гласник РС“ бр.72/10).

Граничне вредности индикатора буке дате су у наредној табели, а прописани Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр.75/2010).

Граничне вредности се односе на укупну буку која потиче од свих извора буке на посматраној локацији. Ниво буке унутар предметног простора усагласити са захтевима Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр.75/2010).

У оквиру обухвата ПДР, како је у питању центар насеља, и кружна раскрсница, ниво буке се дефинише као зона **V\_ Градски центар, занатска, трговачка, административно -управна зона са становима, зоне дуж аутопутева и магистралних саобраћајница, где је дозвољени највиши ниво буке дању 65, а ноћу 55 (dBA), као и што је приказано у табели 3.**

**Табела бр. 3: Граничне вредности индикатора буке\* на отвореном простору ниво буке у dB(A)**

Зоне	Намена простора	Највиши дозвољени ниво спољашње буке Leq (dBA)	
		Дан	Ноћ
I	Подручја за одмор и рекреацију, болничке зоне и опоравилишта, културно -историјски локалитети, велики паркови	50	40
II	Туристичка подручја, мала и сеоска насеља, кампови и школске зоне	50	45
III	Чисто стамбена подручја	55	45
IV	Пословно-стамбена подручја, трговинско - стамбена подручја, дечја игралишта	60	50
<b>V</b>	<b>Градски центар, занатска, трговачка, административно -управна зона са становима, зоне дуж аутопутева и магистралних саобраћајница</b>	<b>65</b>	<b>55</b>
VI	Индустријска, складишна и сервисна подручја и транспортни терминали без становања	На граници зоне бука не сме прелазити нивое у зони са којом се граничи	

\* индикатор буке је акустичка величина којом се описује бука у животној средини и изражава се у dB(A)

#### Мере заштите земљишта

- реализација Плана се мора спровести у складу са прописаним урбанистичким параметрима, правилима уређења и правилима грађења у Плану детаљне регулације;
- нивелисање терена (у колико је то неопходно) извести према геодетским елементима. Материјал за насипање мора да задовољи геолошке и санитарне услове;

- цевоводска мрежа (водоводска и канализациона), мора бити изолована и у потпуности непропусна, заштићена од подлокавања, плављења и нестабилности како се не би изазвало њено померање или додатно оптерећење;
- обавезно је управљање отпадом у складу са Законом о управљању отпадом („Сл.гласник РС”, бр.36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 и др. закон) и подзаконским актима на подручју Плана, према Плану управљања отпадом које подразумева прикупљање, примарну селекцију, транспорт и одлагање отпада преко надлежног комуналног предузећа;
- применити биоразградиве материјале у зимском периоду за улица;
- примењивати мере којима се спречава расипање и развејавање прашкастих материја и отпада по околини, приликом манипулисања или привременог чувања;
- на планском подручју и непосредном окружењу, забрањено је формирање одлагалишта вишка материјала. Сав вишак материјала од рашчишћавања терена одлагати, према условима надлежног комуналног предузећа;
- у колико се при земљаним радовима, у оквиру граница обухвата Плана, наиђе на археолошки материјал, без одлагања прекинути даље радове и обавестити надлежни Завод за заштиту споменика културе и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

**Заштиту вода** кроз обезбеђење одговарајућег одводњавање у оквиру кружне раскрснице, коридорима државних путева у оквиру обухвата плана, у складу са ситуацијом на терену, преко банкина и косина насипа у зелену површину где није потребно формирати канале (довољно је вршити оцеђивање).

#### **Безбедност саобраћаја на путевима и у кружној раскрсници у току изградње и експлоатације остварити:**

- формирањем зоне заштите уз остале инфраструктурне коридоре у току градње кружне раскрснице, забраном одређених активности у тим зонама у складу са важећом законском регулативом,
- постављањем хоризонталне и вертикалне сигнализације, у току изградње и експлоатације,
- заштитом површине пута од наноса снега кроз редовне мере одржавања пута или садњом живе ограде на удаљености од 10-15 висина живе ограде од ивице пута управно на правце дувања ветра,
- заштитом пута од поледице посипањем соли или других ( биоразградивих) материја које имају сличан или бољи ефекат,
- проценом ризика за инцидентна загађења изградом Плана који би утврдио мере у току инцидентних ситуација (изливање уља, горива или опасних материја) и активности специјализованих служби,
- успостављањем мониторинга праћења стања животне средине у току градње и експлоатације пута и раскрснице. У том смислу спроводити мерења аерозагађења, буке и загађења земљишта (путног појаса и земљишта непосредно уз путни појас).

#### **10. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, АКЦИДЕНТНИХ СИТУАЦИЈА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА**

При уређењу простора и изградњи објеката неопходно је водити рачуна о смањењу повредивости, а повећању отпорности у ванредним условима, што се постиже кроз стриктно поштовање урбанистичких и других услова и норматива. Подручје обухваћено Планом може бити угрожено од: земљотреса, високих подземних вода и сувишних атмосферских вода, пожара, метеоролошких појава: атмосферско пражњење, олујни ветрови, атмосферске падавине (киша, град, снег), техничко-технолошких несрећа/акцидената, ратних разарања.

**Заштита од земљотреса обезбеђује се:**

- прорачуном на отпорност за земљотрес јачине 6 степени MSC скале за све објекте;
- поштовањем дефинисане ширине саобраћајних коридора, како би се обезбедила проходност.

**Заштита од метеоролошких појава (атмосферско пражњење, олујни ветрови, атмосферске падавине - киша, град, снег) обезбеђује се:**

- постојећом противградном станицом са које се током сезоне одбране од града испаљују противградне ракете.

**У погледу мера заштите од пожара**, у фази пројектовања и изградње предметног државног пута са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно је применити мере заштите од пожара утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређења област заштите од пожара.

## **11. ПОСЕБНИ УСЛОВИ КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ**

Планом се дају услови за уређење и изградњу површина јавне намене (јавних површина и објеката јавне намене за које се утврђује јавни интерес), као и других објеката за јавно коришћење, којима се обезбеђује приступачност особама са инвалидитетом.

Приступачност се обезбеђује применом техничких стандарда у пројектовању, и грађењу јавних објеката и јавних површина, помоћу којих се свим људима, без обзира на њихове физичке, сензорне и интелектуалне карактеристике или године старости осигурава несметан приступ, кретање, коришћење услуга, боравак и рад.

При планирању, пројектовању и грађењу јавних простора - саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката, као и пројектовању објеката јавне намене и других објеката за јавно коришћење, обезбеђују се обавезни елементи приступачности за све будуће кориснике, у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, број 22/15).

## **12. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ**

Планом су дефинисани услови за изградњу и комунално опремање површина за јавне намене, као и за потребе нормалног функционисања обилазног пута, што подразумева:

- Коришћење и прикључење, јавне саобраћајне површине, по условима надлежног управљача пута;

- по условима надлежног комуналног предузећа прикупљање незагађених атмосферских вода које се одводе у зелене површине;

За потребе издавања локацијских услова и грађевинске дозволе, неопходно је минимално обезбедити услове за:

- приступ објектима на саобраћајну површину;
- одвођење отпадних вода уз задовољавање услова заштите животне средине;

## **II ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

### **1. ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

Општа правила грађења, која важе за обухват Плана, су следећа:

- Спроводити мере и услове заштите природних и радом створених вредности животне средине у складу са Законом о заштити животне средине.
- Уколико се пре или у току извођења грађевинских и других радова на простору обухваћеном овим Планом наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налази не униште или оштете и да се сачувају на месту и у положају у коме су откривени.
- За све радове на објектима и локалитетима који подлежу мерама заштите на основу Закона о културним добрима обавеза је инвеститора да прибави услове и сагласност надлежног завода за заштиту споменика културе.
- Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да то пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и да предузме мере њихове заштите од уништења, оштећивања или крађе.
- При пројектовању и грађењу обавезно се придржавати одредби Закона о заштити од пожара, као и мера и услова заштите од пожара прибављених од надлежног одељења за ванредне ситуације.
- Јавне површине и објекти јавне намене и за јавно коришћење морају се пројектовати и градити у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, број 22/15).
- За објекте са делатностима које су под санитарним надзором (објекти дефинисани чланом 8. Закона о санитарном надзору) важе општи услови дефинисани Правилником о општим санитарним условима које морају да испуне објекти који подлежу санитарном надзору („Службени гласник РС“, број 47/06).

### **2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРНЕ КОРИДОРЕ И САДРЖАЈЕ**

Правила грађења за објекте и површине у зони инфраструктурних коридора и комплекса дата су за сваку намену понаособ у поглављу “I Правила уређења“, тачка „5. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене“ и тачка „6. Коридори, капацитети и услови за уређење и изградњу инфраструктуре и зеленила са условима за прикључење“.

### **3. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА**



На подручју обухвата Плана нису рађена инжењерско-геолошка истраживања. У подручју обухвата Плана терен је брдовит и није угрожен поплавама. Нестабилности терена нису присутне а уколико постоје, биће дате инжењерско-геолошким истраживањима.

Неопходни услови коришћења терена су:

- изградња хидротехничких објеката у функцији одбране и заштите од атмосферских и подземних вода;
- изградња система атмосферске канализације ради заштите простора од загађења;
- локална нивелација терена насипањем шљунковитим гранулатом;
- површинска и по потреби подземна дренажа терена при изградњи објеката.

#### **4. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОБАВЕЗНА ИЗРАДА ПРОЈЕКТА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ОДНОСНО ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ, УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКОГ КОНКУРСА**

Планом није предвиђена израда Урбанистичког пројекта нити урбанистичко-архитектонска разрада локације.

Обавезна је израда Пројекта парцелације и препарцелације за спровођење површина јавних намена према Плану парцелације и препарцелације датим овим Планом

#### **5. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**

**ПДР КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА 104 (km 97+160) И ДРЖАВНОГ ПУТА ПА 118 (km 18+387) у КО Српски Итебеј, општина Житиште спроводи се директном применом Плана у целисти.**

Приликом спровођења плана и израде пројектне документације укупно саобраћајно решење, контрола приступа, ускладити са Законом о путевима (Поглавље VII Заштита путева и X посебни услови изградње и реконструкције јавних путева), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута и осталим важећим стандардима и прописима који регулишу предметну материју.